



CAR SECURITY

## ANVÄNDARMANUAL COBRA 3190

**CAR SECURITY**

*Bäste kund,*

*Gratulerar till ert köp av denna produkt vilken har designats och tillverkats enligt de högt ställda bilindustrikraven och med den senaste teknologin för god tillförlitlighet.*

*Manualen är indelad i 9 delar:*

Sida	3	INTRODUKTION
	4	TILLÄGGSSKYDD
	5	<b>BAS INSTRUKTION</b>
	7	BASFUNKTIONER
	8	AVANCERADE FUNKTIONER
	10	LARMMINNE
	11	<b>NÖDBRYTNING</b>
	12	<b>PERSONLIG PIN-KOD</b>
	13	UNDERHÅLL OCH FELSÖKNING

*Vänligen läs denna manual för att erhålla fullt utbyte av detta system.*

*Vi föreslår att du förvarar denna manual tillsammans med fordonets registreringsdokument. Det blir lättare för dig att finna information i händelse av nödfall.*

*Din försäljare kan svara på eventuella frågor som du har om systemet eller dess användning.*



## 1 - INTRODUKTION

Detta larmsystem manövreras av en radiofjärrkontroll som använder den senaste generationens dynamiska kodning. Denna nya teknologi erbjuder ett mycket högt skydd mot alla försök att reproducera koden.

Radiofjärrkontrollen tillåter systemet att aktiveras på ett avstånd av 5-10 meter från fordonet.

Andra radiosändningar kan orsaka en reducering av avståndet. ( T.ex. amatörradiooperatör som använder samma frekvensband).

Om systemet inte kan aktiveras/deaktiveras med radiofjärrkontrollen så försök igen närmare fordonet. Om radiofjärrkontrollen ändå inte fungerar skall den synkroniseras enligt beskrivning i kapitel 9.3. Om den automatiska elhisstyrningen är aktiverad rekommenderar vi att du övervakar fordonet medans sidorutorna är i rörelse för att garantera full säkerhet.

Systemet är utrustat med ett självlärningsprogram som gör tillägg av utbytes radiofjärrkontroller enkelt för användaren. Proceduren är beskriven i installationsmanualen.

MOD.	TJYVKOPPLINGSSKYDD	VOLYMSKYDD	SKALSKYDD	BATTERI BACKUP
3190				

### 1.1 - Personlig PIN-kod

Varje modell av 3000 serien har en PIN-KOD som kan användas för nödbrytning av systemet. PIN-KODEN är förprogrammerad på fabrik till 1111. Vi föreslår att du ersätter denna sifferkombination med en annan av dig vanligt använd kod (t.ex. mobiltelefon, kreditkort, etc...), då detta blir lättare att komma ihåg.

## 2 - TILLÄGGSSKYDD

För att öka skyddet av din bil kan systemet kompletteras med följande tilläggsmoduler:

### **5452: Nivåsensor**

När systemet är aktiverat detekterar denna sensor försök att lyfta, trailerbogsera eller stöld av aluminiumfälgar. (Om denna sensor installeras gäller ej larmsystemets SSF intyg).

### **5462: Mikrovågssensor**

När systemet är aktiverat så volymkyddar en mikrovågstråle passagerarutrymmet. Att användas istället för en ultraljudsensor, vilket passar för cabriolet fordon. (Om denna sensor installeras gäller ej larmsystemets SSF intyg).

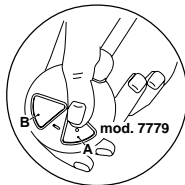
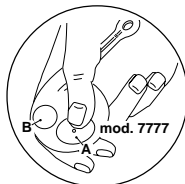
### **2980: Elfönstermodul**

När systemet är aktiverat kommer fordonets elektriska sidorutor att stängas automatiskt. Modulen kan installeras i fordon med elfönsterhissar.

### 3 – BAS INSTRUKTION

#### 3.1 - Aktivering

- Tryck på knapp 'A' på fjärrkontrollen för att låsa dörrarna (om fordonet har centrallås).
- Körriktningsvisarna blinkar två gånger (vid öppen dörr/huv/lucka 5 gånger).
- Ljudindikeringen ger två pip (om aktiverad).
- Systemet kommer att vara i bevakningsläge efter 40 sekunder.
- Nödbrytarpanelens lysdiod lyser fast under 40 sekunder och övergår sen till blinkande sken. Lysdioden på framrutan blinkar.



FJÄRRKONTROLLFUNKTIONER	Knapp A	Knapp B
Aktivera	•	
Deaktivera	•	
Avbryta siren	•	
Överfallsalarm		•
Ultraljudsensor och tilläggsensor (om installerad) avstängning		•

#### 3.2 - Larmskydd

Vid utlöst larm ger systemet ett audiolarm under 30 sekunder och ett visuellt larm under 120 sekunder när motorhuv, baklucka eller en av dörrarna öppnas. Volymsensorn eller glaskrossensorn utlöser larm om rutorna krossas. Systemet återgår till bevakningsläge efter att utlöst larm har upphört.

#### 3.3 - Avbryta ett utlöst larm

När sirenen tutar kan utlöst larm avbrytas genom att trycka på knapp 'A' på fjärrkontrollen en gång. Körriktningsvisarna slutar blinka men systemet är fortfarande kvar i bevakningsläge. Tryck på knapp 'A' på fjärrkontrollen en andra gång för att fullt ut deaktivera systemet och låsa upp dörrarna.

#### 3.4 - Deaktivering

- Tryck på knapp 'A' på fjärrkontrollen för att deaktivera systemet och öppna centrallåset.
- Körriktningsvisarna kommer att blinka en gång.
- Ljudindikeringen ger ett pip (om aktiverad).
- Larmskyddet deaktiveras omedelbart.
- Lysdioderna släcks.

#### 3.5 - Larmminne och urladdat fjärrkontroll batteri

Ljudindikeringen och körriktningsvisarna kommer att ge fyra pip/blink vid deaktivering om larmet utlösts under din frånvaro eller när fjärrkontrollens batteri börjar bli dåligt. Se kapitel 6.

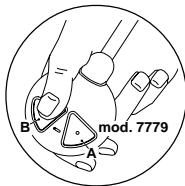
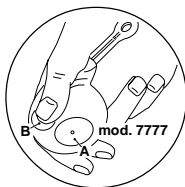
### 3.6 - Deaktivering av ultraljudsensor

Volymsensorn kan deaktiveras om du vill lämna sidorutorna/solluckan öppna eller om någon är kvar i fordonet.

- 1) Aktivera systemet med ett tryck på knapp 'A' på fjärrkontrollen.
- 2) Tryck på knapp 'B' på fjärrkontrollen inom 40 sekunder.

Det är också möjligt att erhålla deaktivering av mikrovåg- eller nivåsensor genom att trycka på knapp 'B' två gånger inom 40 sekunder.

Körriktningsvisarna kommer att blinka en gång och ljudindikeringen kommer att pipa (om aktiverad) för att bekräfta att signalen har mottagits. Volymsensorn är nu avstängd och alla övriga larmskydd kvarstår aktiverade. Sensorn kommer att automatiskt återaktiveras vid nästa deaktivering/aktivering.



### 3.7 - Överfallslarm

Tryck på knapp 'B' på fjärrkontrollen, sirenen kommer att tuta och körriktningsvisarna blinkar under 10 sekunder.

Överfallslarmet fungerar inte under de första 40 sekunderna efter att larmsystemet har aktiverats.

Tryck på knapp 'B' igen för att avbryta överfallslarmet.

### 3.8 - Serviceläge

Serviceläget tillåter dig att temporärt stänga av automatisk aktivering och anti-kapnings funktionerna. Detta kan vara användbart när du skall lämna bilen för service utan att behöva lämna larmsystemets fjärrkontroll.

**VIKTIGT:** lämna aldrig fjärrkontroller och PIN-kod tillsammans med bilnycklarna för att förhindra en kopiering av fjärrkontrollen.

Innan du lämnar bilen gör så här:

Slå PÅ tändningen, öppna en dörr och tryck in knapp 'A' minst 3 sekunder. Under denna period är nödbrytarpanelens lysdiod TÄND. Bekräftelse på servicelägets aktivering ges med ett blink på körriktningsvisarna.

Serviceläget deaktiveras automatiskt när systemet nästa gång aktiveras och deaktiveras med fjärrkontrollen.

## 4 - BAS FUNKTIONER

### 4.1 - Introduktion

Installatören kommer att visa vilka funktioner som är aktiverade på detta system eftersom dess programmering kan ändras. Fabriken standardprogrammering är indikerad med den svarta rutan.

### 4.2 - Kontrollerad stängning av sidorutor

Aktiverad     Deaktiverad

Håll knapp 'A' intryckt när larmet aktiveras och sidorutorna stängs via fjärrkontrollen (kräver elhissmodul). Sidorutorna stannar om knappen släpps.

### 4.3 - Öppen dörr/motorhuv/baklucka signal

Aktiverad     Deaktiverad

Om dörrarna, motorhuv eller bakluckan öppnas när systemet är aktiverat kommer ljudindikering och blinkers signalera 5 gånger istället för 2. Om de stängs inom 40 sekunder kommer efterföljande öppning att signaleras igen. Efter 40 sekunders fördröjningen sker inga fler signaleringar förrän de stängs och öppnas igen.

### 4.4 - Aktivera/deaktivera blinkersignal

Aktiverad     Deaktiverad

Aktivering av systemet indikeras med 2 blink på körriktningvisarna och deaktivering med 1 blink. Om denna funktion är deaktiverad kommer körriktningvisarna endast att blinka under utlöst larm.

### 4.5 - Automatisk aktivering

Aktiverad     Deaktiverad

Systemet aktiveras automatiskt 2 min. efter att tändningen slås av och den sista dörren stängs. Systemet återaktiveras inte om tändningen slås på inom 2 min.

### 4.6 - Automatisk aktivering av startspärr

Aktiverad     Deaktiverad

Motorn startspärras automatiskt (om inkopplad) 4 min. efter att tändningen slås av. Nödbrytarpanelens lysdiod börja blinka. Tryck på knapp 'A' på fjärrkontrollen för att deaktivera larmet.

### 4.7 - Startspärr alarm

Aktiverad     Deaktiverad

En larmfunktion kan läggas till automatisk startspärr: 25 sek. efter att tändningen slås PÅ utlöses larmet.

### 4.8 - Ljudindikering

Aktiverad     Deaktiverad

Om aktiverad kommer ljudindikeringen att pipa synkront med körriktningvisarna för att signalera aktivering och deaktivering av systemet.

## 5 - AVANCERADE FUNKTIONER

### 5.1 - Automatisk återaktivering av startspärren

Aktiverad  Deaktiverad

Startspärren (om inkopplad) kommer automatiskt att återaktivera om tändningen inte slås på inom 255 sekunder efter deaktivering av systemet.

### 5.2 - Automatisk återaktivering av larmet

Aktiverad  Deaktiverad

Startspärren och larmsystemet kommer att automatiskt återaktivera om dörrarna inte öppnas inom 255 sekunder efter deaktivering av systemet. Timern återställs om dörrarna öppnas och stängs.

### 5.3 - Automatisk dörrlåsning vid återaktivering

Aktiverad  Deaktiverad

Denna funktion lägger till automatisk dörrlåsning till den automatiska återaktiveringen av larmet.

### 5.4 - Autolåsning - Automatisk dörrlåsning

Aktiverad  Deaktiverad

Dörrarna låses vid en förinställd fordonshastighet eller senast 20 sekunder efter att tändningen slås PÅ (se kapitel 5.5). I båda fallen låses dörrarna upp automatiskt när tändningen slås AV.

### 5.5 - Autolåsning - Automatisk dörrlåsning

Tid  Hastighet

Automatisk dörrlåsning beroende på hastighet eller tidsfördröjning.

### 5.6 - Automatisk anti-kapning

Aktiverad  Deaktiverad

Vid aktiv anti-kapning: för att kunna köra fordonet måste de första två siffrorna i PIN-koden matas in med nödbrytarknappen inom 10 sekunder efter att tändningen slagits PÅ. Bekräftelse på rätt kod indikeras med ett långt blink på nödbrytarpanelens lysdiod och fordonet kan användas normalt ända tills nästa tändning AV/PÅ.

Om man inte gör denna procedur kommer inte fjärrkontrollerna att manövrera larmet och fordonet kan köras under 4 minuter, därefter tutar sirenen under 30 sekunder. Om tändningen slås av slutar larmet tuta och motorn startspärras (om inkopplad) omedelbart. Det är då nödvändigt att mata in PIN-koden med nödbrytarknappen för att deaktivera systemet.



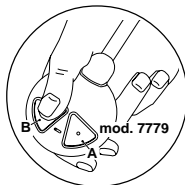
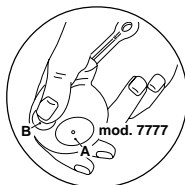
## 5.7 - Frivillig anti-kapning

- Aktiverad     Deaktiverad

Föraren kan aktivera anti-kapningsfunktionen genom att trycka på knapp 'B' på fjärrkontrollen med tändningen PÅ. Nödbrytarpanelens lysdiod kommer att blinka snabbt för att indikera att anti-kapningsfunktionen är aktiverad.

Om en dörr öppnas kommer inte fjärrkontrollerna att manövrera larmet mer och fordonet kan endast köras under 4 minuter, därefter tutar sirenen under 30 sekunder. Om tändningen slås av tystnar larmet och motorn startspärras (om inkopplad) omedelbart. Det är då nödvändigt att mata in PIN-koden med nödbrytarknappen för att deaktivera systemet.

Om du behöver öppna en dörr medans anti-kapning är aktiv (nödbrytarpanelens lysdiod blinkar snabbt) kan du deaktivera funktionen genom att trycka på knapp 'B' igen. Nödbrytarpanelens lysdiod kommer att ge ett långt blink och därefter släckas. Det är nödvändigt att öppna en dörr för att deaktivera anti-kapning.



## 5.8 - Anti-kapning startspärr kontrollerad av hastighetssignal. (VSS)

- Aktiverad     Deaktiverad

Fordonet startspärras omedelbart (om inkopplad) när fordonet slutar rulla om anti-kapningsfunktionen är aktiverad.

## 6 - LARMINNE

Om larmet har utlösts ger körriktningvisare och ljudindikering fyra signaler. Larmstatus visas av nödbrytarpanelens lysdiod när systemet är deaktiverat. Statusvisningen pågår ända tills tändningen slås PÅ.

LYSDIODSIGNAL	LARMBESKRIVNING
1 blink	dörrar, baklucka har öppnats
2 blink	ultraljudsensor har utlösts
3 blink	motorhuvn har öppnats
4 blink	startförsök (tändning tjuvkopplad )
5 blink	hastighetssignalingång/larm
6 blink	används ej
7 blink	fjärrkontrollens batteri är dåligt

## 7 - NÖDBRYTNING

Gör så här för att deaktivera systemet utan att använda fjärrkontrollen:

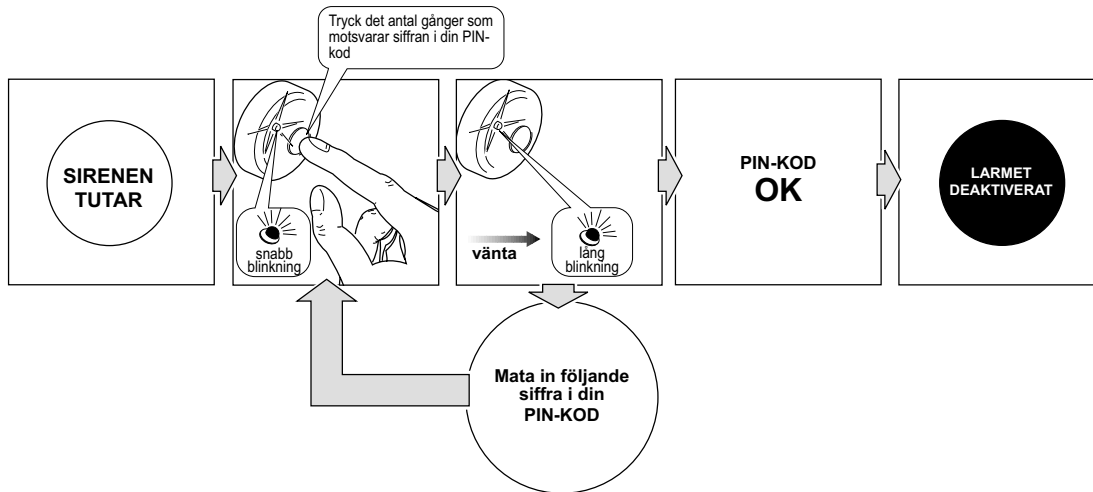
Tryck på nödbrytarknappen det antal gånger som motsvarar den första siffran i din PIN-kod.

Ett snabbt lysdiodblink motsvarar en knapptryckning.

Ett långt lysdiodblink signalerar korrekt inmatning av siffran i PIN-koden.

Fortsätt på samma sätt med resterande 3 siffror.

Systemet deaktiveras så snart som den sista siffran är inmatad.



## 8 - PERSONLIG PIN-KOD

PIN-koden skall vara en personlig kod. Systemet levereras med fabrikskoden 1111 och den måste ersättas med en fyrsiffrig kod utan siffran '0'. För att programmera systemet med din egen fyrsiffriga PIN-kod gör så här:

1. Deaktivera systemet.
2. Öppna en dörr.
3. Slå PÅ tändningen.  
Tryck samtidigt på nödbrytarknappen och knapp 'A' på fjärrkontrollen ända tills du får ett blink på körriktningvisarna. Detta indikerar att du nu kan programmera en ny PIN-kod.
4. Tryck på nödbrytarknappen det antal gånger som motsvarar den första siffran i den PIN-kod som du önskar, vänta, nödbrytarpanelens lysdiod kommer att blinka för att bekräfta inmatningen. Varje snabbt blink på lysdioden motsvarar en knapptryckning.  
Ett långt blink på lysdioden kommer när siffran är mottagen.
5. Fortsätt likadant för resterande 3 siffror.
6. Slå AV tändningen efter den fjärde siffran.
7. Upprepa inmatningen av den nya koden. Den nya koden är memorerad när systemet bekräftar den nya kodeninmatningen och att programmerad kod är godkänd med ett 3 sekunder långt blink på körriktningvisarna och på nödbrytarpanelens lysdiod.

Stäng den öppna dörren för att när som helst avbryta programmeringen. Den gamla PIN-koden återställs då.

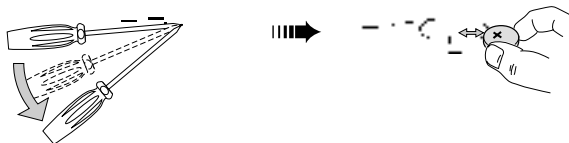
## 9 - UNDERHÅLL OCH FELSÖKNING

### 9.1 - Fjärrkontrollerna deaktiverar inte systemet

Mata in PIN-koden så här:

Tryck på nödbrytarknappen det antal gånger som motsvarar den första siffran i din PIN-kod. Varje snabbt blink på nödbrytarpanelens lysdiod motsvarar en knapptryckning. Ett långt blink på lysdioden bekräftar inmatningen för den första siffran. Fortsätt likadant för resterande 3 siffror. När PIN-koden är godkänd deaktiveras systemet.

### 9.2 - Fjärrkontrollens batteri är dåligt



När fjärrkontrollens batteri börjar ta slut blinkar fjärrkontrollens lysdiod på ett oregelbundet sätt eller endast en gång istället för att konstant blinka ända tills knappen släpps. Byt då ut batteriet (batterityp CR2032, 3 volt).

1. Öppna fjärrkontrollen som visas på bilden ovan för att byta batteriet. Bänd i området markerat "OPEN".
2. Ta bort batteriet enligt bilden.
3. Vänta ungefär 10 sekunder.
4. Sätt i det nya batteriet. Vidrör endast batteriets sidor. Kontrollera att polariteten blir rättvänd enligt bilden ovan.

5. Stäng fjärrkontrollen och tryck på knapp 'A' två gånger och kontrollera funktionen mot systemet. Gör denna manöver ståendes bredvid fordonet.
6. Släng det gamla batteriet i en miljösorteringsholk.



### 9.3 - Fjärrkontrollen fungerar ej

#### (Synkroniseringsprocedur)

Om fjärrkontrollens batteri är i gott skick och fjärrkontrollen ändå inte fungerar, stå 1 meter från fordonet och gör så här:

- A) Tryck på båda knapparna på fjärrkontrollen ända tills fjärrkontrollens lysdiod slocknar.  
Släpp knapparna (lysdioden lyser konstant).
- B) Tryck på knapp 'A' på fjärrkontrollen, lysdioden kommer att blinka. Synkroniseringsproceduren har slutförts.
- C) Tryck på knapp 'A' på fjärrkontrollen igen för att kontrollera att systemet manövreras korrekt.

### 9.4 - Borttappade fjärrkontroller

Om fjärrkontrollerna är borttappade deaktiveras systemet med PIN-koden. Se nödbrytning. (kapitel 7).

## 9.5 - Förlorad PIN-kod

Eftersom PIN-koden möjliggör access till systemet skall den inte lämnas kvar i ett oöversiktligt fordon då koden kan användas för att deaktivera systemet eller för att obehörigt koda in ytterligare fjärrkontroller. Om koden förlorats är det möjligt att ersätta PIN-koden med följande procedur:

1. Deaktivera systemet med fjärrkontrollen.
2. Öppna förardörren.
3. Slå PÅ tändningen med nödbrytarknappen intryckt.
4. Tryck på knapp 'A' på fjärrkontrollen ända tills körriktningssvisarna blinkar vilket indikerar access till programmeringsläget.
5. Mata in den nya PIN-koden:  
Tryck på nödbrytarknappen det antal gånger som motsvarar den första siffran i den PIN-kod som du önskar. Varje snabbt blink på lysdioden motsvarar en knapptryckning. Ett långt blink på lysdioden kommer när en siffra är godkänd.  
Fortsätt likadant för resterande 3 siffror.
6. Slå AV tändningen efter den fjärde siffran.
7. Upprepa inmatningen av den nya koden. Den nya koden är memorerad när systemet bekräftar den nya kodinmatningen och att inmatad kod godkänts med ett 3 sekunder långt blink på körriktningssvisarna och på nödbrytarpanelens lysdiod.

Stäng den öppna dörren för att när som helst avbryta programmeringen. Den gamla PIN-koden återställs då.

## 9.6 - Felsökning

Fjärrkontrollen aktiverar/deaktiverar ej systemet	
Lösning A	Fjärrkontrollens batteri kan vara slut. (kapitel 9.2).
Lösning B	Fjärrkontrollen kan ha tappat synkroniseringen med mottagaren. (kapitel 9.3).
Lösning C	Nödbryt systemet (kapitel 7) och kontakta därefter din försäljare.
Larm utlöses utan anledning	
	När du deaktiverar systemet visar lysdioden en serie kodblinkningar som indikerar larmorsaken (kapitel 6).
Lösning A	Om ultraljudutlösning visas kontrollera att fönster, sollucka och luftventiler är stängda och att inga rörliga objekt är i fordonet. Om problemet kvarstår kontakta din försäljare.
Lösning B	Om dörr-, baklucke- eller motorhuv-öppning visas kräver en av dessa kontakter justering. Kontakta din försäljare.

### 9.7 - Test av larmsystemets funktioner

Larmsystemet skall regelbundet testas för att säkerställa funktionen, gör så här:

1. Aktivera larmsystemet med fjärrkontrollen.
2. Vänta 40 sekunder och öppna därefter en dörr/baklucka/ motorhuv och larmet skall omedelbart utlösas.
3. Försök att starta motorn. Startmotorn skall ej rotera (endast om startspärrkretsen är inkopplad).
4. Deaktivera larmet.
5. Aktivera larmet igen med sidorutorna nervevade cirka 10cm.
6. Vänta 40 sekunder och för därefter in en hand i kupén och veva runt. Larmet skall omedelbart utlösas.

## GARANTIVILLKOR

Denna produkt har en 1 års garanti från inköpsdatum bevisat av kvitto eller faktura. Garantin gäller ej om produkten visar tecken på förändringar, inkorrekt installation, skada orsakad av fall eller transport, och något annat som inte kan hänföras till tillverkningsfel. Om systemet inte fungerar korrekt skall tillverkaren inte vara ansvarig för skada av något slag, direkt eller indirekt, mot person eller skada på saker. Frågor beträffande denna garanti ställs till din auktoriserade återförsäljare tillsammans med adekvat dokumentation som visar inköpsdatum.

**CE** DECLARATION OF CONFORMITY

Vi **DELTA ELETTRONICA S.p.A**  
registered office at  
via Astico 41  
I - 21100 VARESE

deklarerar att

- **sändare 7777, korräcksvidds-apparat med ISM-frekvenser**
- **sändare 7727/7726, korräcksvidds-apparat med ISM-frekvenser**

tillgodoser baskraven för Elektromagnetisk Kompatibilitet i nedan indikerat Direktiv:

**89/336/EEC från 3 Maj 1989 med efterföljande modifieringar (Direktiv 92/31/EEC från 28 April 1992 och Direktiv 93/68/EEC från 22 Juli 1993)**

som har designats i konformitet med kraven i följande Referens Standarder:

**EN 300 220 - 1, November 1997  
Draft prETS 300 683, November 1995**

som angivits i följande CE typexamineringscertifikat:

**CE** - 0188 B122897H of 12.07.96 (type 7726 and 7727)  
B130418I of 10.01.97 (type 7777)



ORGANISATION	LAND	7777 / 7779 Godkänn. nr.
IBPT	Belgien	RTT/D/X1377
NTAD	Danmark	ALR 96130
TAC	Finland	FI96080133
DGPT	Frankrike	97 0039 PPL 0
BZT	Tyskland	G130417J
HDTP	Holland	NL 96120670
DTEC	Irland	-
MPT	Italien	DGPGF/4/2/03/338553/FO/
NTRA	Norge	NO96000844-R
ICP	Portugal	ICP-003TC-97
DGT	Spanien	06-99-0416
PTS	Sverige	Ue 960214
BAKOM	Schweitz	BAKOM 96.1116.K.P
R.A.	England	12522
APT	Grekland	pending

TABELLEN GÄLLER ENDAST RADIOFJÄRRKONTROLLER MED RADIOFREKVENNS **433,92 MHZ.**

Tillverkaren är inte ansvarig för någon slags skada på person eller saker och/eller elektriska apparater på bilen på grund av felaktig installation. Systemet får endast ses som ett skydd mot stöldförsök.