



REV 01

CAR SECURITY

**INSTALLATION OCH ANVÄNDAR MANUAL
COBRA 7518**










CAR SECURITY

REV 01

DRA UR MITTUPPSLAGET MED INSTALLATIONSSCHEMAT.



SATSEN INNEHÅLLER

	4B751511A - Larmenhet
	7775 - Fjärrkontroll
	KA0001STSAA - Ultraljudsensor
	139 - Glasskrossensor (ej Sverige)
	LD7518 - Lysdiod
	03C80169C - Kablage
	06DE1683B - Manual
	DEK7518 - Dekaler
	10SA06223A - Monteringspåse



DET HELTÄCKANDE SKYDDET FÖR DIN BIL

Gratulerar till köpet av ett Cobra fordonslarm .

Det har konstruerats och tillverkats för att motsvara de senaste kraven genom att använda den senaste teknologin för total pålitlighet och absolut säkerhet.

Cobra 7518 är Cobra's svar när det gäller att skydda din bil från stöldförsök genom att stjäla tändningsnyckeln och fjärrkontrollen. Även om de har tillgång till bilnyckeln och fjärrkontrollen måste tjuven mata in en hemlig access kod som bara du känner till för att deaktivera larmet. Denna kod är ett tillägg till den rullande högsäkerhetskoden (antiscanning) som fjärrkontrollen sänder till larmsystemet.

Access koden är redan bestämd till systemet som du har köpt. Du finner den på kodkortet som medföljer satsen. Kodkortet innehåller också PIN koden som används för att nödbryta systemet om batteriet i fjärrkontrollen skulle vara slut.

Vi ber dig att ändra din access kod till en personlig kod enligt beskrivningen i denna manual.

Fullt skydd av din bil försäkras med:

1. Inbyggt batteri - systemet kan fungera även om bilbatteriet är urkopplat.
2. Startspärr i funktion omedelbart efter att systemet aktiverats eller passivt efter att tändningen slagits av.
3. Volymskydd för kupén - med ultraljudsensor.
4. Skalskydd - baklucka, motorhuv och alla dörrar med användning av kontaktgivare.
5. Personligt skydd - överfallslarm via knapp på fjärrkontrollen.

Spara denna manual i fordonet. Läs avsnittet för «Snabb instruktion» vilket lär dig de vanligaste funktionerna i larmsystemet. Det är mycket viktigt att du läser hela användarmanualen för bekymmersfri användning. Din återförsäljare svarar gärna på eventuella frågor som du kan ha om systemet eller dess funktion.

INNEHÅLL

Sid.	Introduktion	6
	Funktionalitet	7
	Korrekt användning	7
	Snabb instruktion	8
	Aktivering	8
	Larmskydd	8
	Deaktivering	8
	Specialfunktioner	9
	Automatisk aktivering	9
	Urkoppling av automatisk aktivering	9
	Instegsbelysning	9
	Aktivera ljudindikering	9
	Deaktivera ljudindikering	9
	Deaktivera ultraljudsensorn	10
	Deaktivera tilläggssensorer	10
	Nödbrytarprocedur med PIN kod	10
	Personlig access kod	12
	Inlärningsprocedur för nya radiofjärrkontroller	12
	Automatisk återaktivering	14
	Radiostyrd extra utgång	14
	Överfallsalarm	14
	Larmminne	14
	Om båda radiofjärrkontrollerna är borttappade	15
	Borttappad personlig kod (PIN)	15
	Radiofjärrkontrollens batteri är slut	15
	Batteribyte	15
	Systemets tekniska specifikationer	16
	Placering av systemets delar	18
	Larm	18
	Ultraljudsensor	18
	Glasskrossensor	18
	Motorhuvkontakt	18
	Antenn	18
	Elektriska anslutningar	19
	Spänningsfallsensor	19
	Programmera systemet	20
	Programmeringsprocedur	20
	Programmeringstabeller	23
	Automatisk återaktivering	24
	Radiostyrd extra utgång	24
	Systemtest	25
	Felsökning	28

GARANTI VILLKOR

Denna produkt har 12 månaders garanti från inköpsdatum styrkt med kvitto eller faktura. Garantin gäller ej om produkten visar tecken på manipulering, ej korrekt installation, skada orsakad av fall eller transport, ovarsamhet och annat som inte härrör sig till ursprungsfel. Om systemet inte fungerar korrekt skall tillverkaren inte hållas skyldig för skada av något slag, direkt eller indirekt, mot person eller skada på föremål. Ställ eventuella anspråk relaterade till denna garanti till din auktoriserade återförsäljare tillsammans med adekvat dokumentation som visar inköpsdatum.

INTRODUKTION

Huvudenheten i systemet är en kompakt larmenhet med inbyggda sensorer och den kan övervaka externa sensorer och moduler. De har också en inbyggd siren.

Systemet är strömförsörjt med ett inbyggt batteri i larmenheten som garanterar funktionen även om strömmatningskablarna klipps av. I satsen medföljer kablage och monteringsstillbehör. Bland många andra saker har systemet två fundamentala funktioner:

- det förhindrar start av motorn (för de system med startspärr)
- det skyddar mot inbrottsförsök

Fordonet kan endast startas med systemet deaktiverat.

Larmsystemet styrs av en högsäkerhets radiofjärrkontroll som använder den nya generationens rullande kod. Denna nya teknologi erbjuder en mycket hög grad av skydd mot alla försök att återskapa koden.

Om automatisk stängning av sidorutorna är aktiverad rekommenderar vi er att stanna nära bilen medans sidorutorna rör sig för att garantera säkerheten.

Systemet är utrustat med en inlärningsfunktion som förenklar alla åtgärder när en fjärrkontroll behöver läggas till eller ersättas och endast med bilägarens närvaro.

Även när detta larmsystem används är det tillrådligt att förebygga inbrott genom att tänka på följande när fordonet lämnas parkerat:

- lämna aldrig värdeföremål i fordonet;
- lämna aldrig reservnyckeln i fordonet;
- försök alltid att parkera på en väl upplyst och säker plats.

Ditt system kan byggas ut med andra sensorer och komponenter. Några av dem är listade nedan:

- mikrovågsensor, passar speciellt för cabrioletbilar.
- nivåsensor, känner av om bilen lyfts upp med en känslighet som kan reagera för försök att stjäla hjulen eller vid bogsering.
- elhissmodul, stänger automatiskt sidorutorna när larmet aktiveras.

Kontakta din installatör om du önskar uppgradera eller komplettera ditt system.

- Kommunikation mellan fjärrkontrollen och larmsystemet är mycket säker på grund av högsäkerhets koder som motverkar avläsning och inspelning, ACCES KOD funktionen och komplexiteten av de överförda koderna.
- Med beaktande av att 5 efterföljande överföringar krävs (4 siffror + "SEND") och att alla dessa koder måste tas emot i komplett skick av larmet, är det nödvändigt att det sändningskvaliteten är god.
- I miljöer där det finns elektromagnetiskt brus, kan problem med deaktiveringen uppstå på grund av att fjärrkontrollens räckvidd blir nedsatt.

Funktionalitet

- När du trycker på en av fjärrkontrollens knappar sänds en kod till larmenheten men ingen bekräftelse att koden har mottagits av larmenheten ges.
- Vid deaktivering är det nödvändigt att trycka på 5 knappar (ACCES KOD + "SEND"). Endast när alla 5 koder har överförts och mottagits korrekt svarar larmet med ett blink på körriktningsvisarna.

Korrekt användning

- Det är nödvändigt att utföra aktivering / deaktivering i fordonets närhet för att uppnå bästa möjliga sändningsförhållanden och för pålitlig överföring av koderna.
- Det är nödvändigt att trycka på knapparna så pass lång tid (cirka 1 sek.) att larmet kan motta koden komplett och opåverkad.

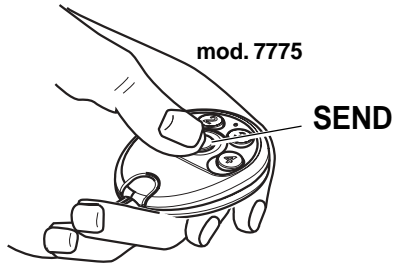
SSF intyget gäller ej om larmsystemet kompletteras med andra tillbehör som t.ex. mikrovågsensor, nivåsensor eller att de ingående delarna ersätts av en annan typ.

Denna version av larmcentral får endast installeras på fordon som har automataktiverat stöldskydd förutom ratt/växelspakslås.

SNABB INSTRUKTION

Aktivering

- Tryck på fjärrkontrollens SEND knapp för att låsa dörrarna (om fordonet har ett centrallåssystem).
- Körriktningsvisarna blinkar två gånger.
- Ljudindikeringen piper två gånger (om aktiverad).
- Larmet står i bevakningsläge efter 40 sekunder.
- Lysdioden blinkar.



Larmskydd

I bevakningsläge kommer systemet att generera en 30 sek. lång akustisk och 120 sek. lång visuell signal om motorhuv, bakluckan eller en av dörrarna öppnas.

Ultraljudsensorn utlöser larm om bilens rutor krossas.

Systemet kvarstår i bevakningsläge efter ett utlöst larm.

Med systemet i aktiverat läge är det inte möjligt att starta motorn.

OBS: Ingen funktion för att detektera en öppen dörr, motorhuv eller baklucka är aktiv under de första 5 sekunderna efter aktivering.

Deaktivering

- Mata in koden angiven på det medföljande kodkortet med fjärrkontrollen och tryck därefter på SEND knappen för att öppna dörrarna.
- Körriktningsvisarna blinkar en gång.
- Ljudindikeringen piper två gånger (om aktiverad).
- Larmbevakningen deaktiveras omedelbart.
- Lysdioden slocknar.

OBS:

- Om ett larm utlösts kommer ljudindikering och blinkers att ge fyra signaler istället för en signal även om ljudindikeringen är avstängd (se avsnittet för LARMINNE).
- Om fel kod* överförs kommer systemet att signalera fel med tre blink på körriktningsvisarna och tre pip från ljudindikeringen. Efter att fyra felaktiga koder* inmatats kommer systemet att utlösa ett 10 sek. larm och därefter blockeras systemet under 5 minuter, vilket indikeras med ett blink från körriktningsvisarna var 10:e sekund.

* Koden betraktas som felaktig när den fjärde siffran är överförd.

SPECIALFUNKTIONER

Automatisk aktivering (om aktiverad)

Om enheten programmerats med funktionen för automatisk aktivering kommer den att automatiskt aktivera larmet 60 sekunder efter att förardörren har stängts och i varje fall alltid 255 sekunder efter att motorn stängts av.

Lysdioden blinkar.

Dörrarna låses inte automatiskt.

Om aktivering sker kommer motorn att startspärras. Mata in accesskoden med fjärrkontrollen och tryck därefter på SEND knappen för att deaktivera systemet.

Lysdioden släcks för att bekräfta att systemet har deaktiverats.

Urkoppling av automatisk aktivering (serviceläge)

Funktionen «Serviceläge» tillåter temporär urkoppling av den automatiska aktiveringen och det är användbart vid t.ex. verkstadsbesök när du behöver lämna in bilen tillsammans med bilnyckeln. Med denna funktion aktiverad kan du lämna bilnycklarna, men behålla fjärrkontrollen och eventuell nödbrytarnyckel (om larmsatsen är utrustad med en sådan).

Detta är lämpligt för att undvika obehörig användning och programmering av larmsystemet. Slå PÅ tändningen och fortsätt, inom 20 sekunder, på följande sätt:

- 1) Tryck på knapp 1 och därefter på SEND knappen på fjärrkontrollen. Systemet indikerar att det har mottagit kommandot med två pipsignaler och med att lysdioden börjar blinka.
- 2) Slå AV tändningen. Ljudindikeringen ger två pipsignaler som bekräftelse på urkopplad automatisk aktivering. Varje gång tändningen slås AV repeteras denna ljudsignal ända tills den automatiska aktiveringen kommer att deaktiveras. Vid användning av bilen kommer du att se lysdioden blinka snabbt så länge motorn är igång.

Skyddsfunktionen kommer att återställas när fjärrkontrollen används igen eller när tändningen slagits PÅ tio gånger.

Instegsbelysning

Kupébelysningen tänds under 20 sek. när larmet deaktiveras. Lampan släcks när tiden förflutit eller när tändningen slås på.

För att aktivera ljudindikeringen:

- Koppla bort +matningen till larmet.
- Anslut +matningen igen och tryck på SEND knappen på fjärrkontrollen inom 5 sekunder.
- Körriktningvisarna blinkar och ljudindikeringen ger ett pip för att indikera aktiveringen.

För att deaktivera ljudindikeringen:

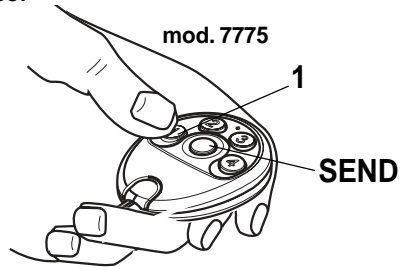
- Koppla bort +matningen till larmet.
- Anslut +matningen igen och tryck på SEND knappen på fjärrkontrollen inom 5 sekunder.
- Körriktningvisarna blinkar för att indikera att den har deaktiverats.

VARNING !

Ljudindikeringsfunktionen kan endast användas i icke Europeiska länder. Aktivering annullerar godkännandet.

Temporär urkoppling av ultraljudsensor

Ultraljudsensorn kan tillfälligt urkopplas om du vill lämna någon sidoruta öppen eller om någon är kvar i kupén.



- 1) Aktivera systemet med att trycka på SEND knappen på fjärrkontrollen.
- 2) Tryck på knapp 1 + SEND knappen på fjärrkontrollen inom 40 sekunder.
Som bekräftelse att signalen mottagits ges en pipsignal och elhissarnas stängning stoppas (om automatisk stängning är aktiverad). Ultraljudsensorn har nu kopplats ur, men alla andra skyddsfunktioner kvarstår aktiverade.

Temporär urkoppling av tilläggsensor

Tryck på knapp 2 + SEND knappen inom 40 sekunder efter att larmet har aktiverats.

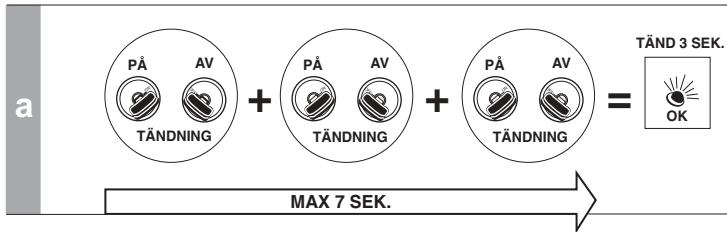
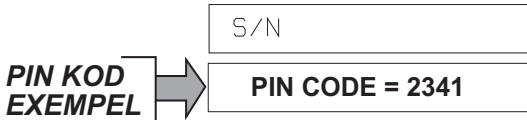
Nödbrytarprocedur med PIN kod

Följ denna procedur om fjärrkontrollen inte fungerar. Öppningen av dörrar och påslag av tändningen kommer att utlösa larmet.

PIN koden, som du finner på EMERGENCY KEY CARD (kodkortet) som medföljer larmsatsen, ger dig access till systemet. Denna kod är unik, olika för varje system, och skyddar alla säkerhets procedurer.

1. Slå PÅ och AV tändningen tre gånger inom 7 sekunder.
2. Lysdioden lyser fast under tre sekunder för att visa att du kan mata in PIN koden.
3. Slå På tändningen när lysdioden slocknat och räkna det antal blink som motsvarar den första siffran in din PIN kod (se exemplet: 2 blink=2 är den första siffran) slå därefter AV tändningen.
Upprepa samma procedur för alla de återstående siffrorna.
4. Om något misstag görs så vänta bara tio sekunder med tändningen AV utan att göra någonting och börja sedan om från steg 1.

Se exempel på nästa sida. I detta exempel är PIN koden 2341.



Om koden är rätt kommer larmenheten att deaktiveras.

Personlig access kod

Access koden kan ändras med följande enkla procedur:

- Deaktivera larmsystemet.
- Öppna förardörren och lämna den öppen.
- Slå PÅ tändningen.
- Mata in access koden angiven på «Security Card» eller den senast lagrade koden i systemet (d.v.s. den som du vill ändra) med fjärrkontrollen.
- Tryck på SEND knappen.
- Lysdioden tänds.
- Mata in den nya koden som du vill lagra (vänta inte mer än 5 sekunder mellan varje tryck på knapparna).
- Tryck på SEND knappen.
- Lysdioden blinkar tre gånger för att bekräfta att den nya koden har mottagits korrekt och den kommer sedan att lysa fast i väntan på att du bekräftar koden igen.
- Mata in den nya koden igen med fjärrkontrollen och tryck därefter på SEND knappen.
- Om inmatad kod är samma som föregående kommer en serie blinkningar under 5 sekunder på lysdioden att bekräfta att den nya koden har lagrats. Om ingen bekräftelse kommer skall hela denna procedur upprepas.

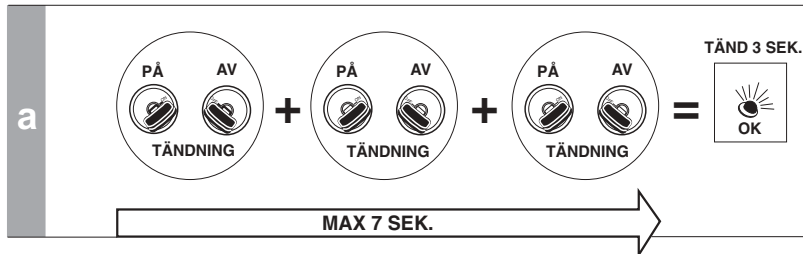
Inlärningsprocedur för nya fjärrkontroller

Om du har förlorat din fjärrkontroll eller att den inte fungerar korrekt kan den ersättas på ett säkert sätt genom att använda din personliga PIN kod. Gör så här:

1. Deaktivera systemet.
2. Ha alla fjärrkontroller tillgängliga som skall kodas in.
3. Slå PÅ och AV tändningen tre gånger inom 7 sekunder.
4. Lysdioden lyser fast under tre sekunder för att visa att du kan mata in PIN koden.
5. Slå PÅ tändningen när lysdioden slocknat och räkna det antal blink som motsvarar den första siffran i din PIN kod (som ett exempel 2 blink= 2 som är den första siffran) slå därefter AV tändningen. Upprepa samma procedur för alla återstående siffror. Om något misstag görs så vänta 10 sek med tändningen AV utan att göra något annat och börja sedan om från steg 3.
6. Slå PÅ tändningen. Lysdioden kommer att lysa med fast sken för att visa att du har matat in din personliga PIN kod korrekt.
7. Tryck samtidigt på knapp 1 och 4 på fjärrkontrollen. Kontrollera att lysdioden släcks cirka 1 sekund.
8. Upprepa steg 7 för alla de fjärrkontroller som du vill programmera in.
9. Inlärningsproceduren kan enkelt avbrytas när som helst genom att slå av tändningen.

OBS: Så snart som den nya fjärrkontrollen är programmerad till systemet kommer automatiskt alla tidigare gamla fjärrkontroller att koda ur. Om du vill behålla dem i funktion måste du koda in dem igen. Systemet fungerar med maximalt 4 fjärrkontroller.

S/N

**PIN KOD
EXEMPEL**
PIN CODE = 2341


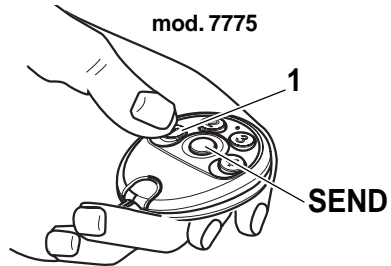
Automatisk återaktivering (om aktiverad)

Med denna funktion aktiverad kan systemet automatiskt återaktiveras. Detta händer två minuter efter att systemet har deaktiverats och någon dörr inte har öppnats. Systemet kommer inte att låsa centrallåset.

Radiostyrd extra utgång (om aktiverad)

Med denna funktion aktiv kan du styra bakluckans öppning från fjärrkontrollen med ett tryck på knapp 1 och därefter ett tryck på SEND knappen. Naturligtvis är det bara möjligt om bilen redan är utrustad med en intern strömställare för öppning av bakluckan. Funktionen fungerar endast när larmet är deaktiverat och tändningen avslagen för att undvika att bakluckan öppnas under färd.

Om du använder denna kabel för detta ändamål kan man inte längre ansluta en extra siren.



Överfallsalarm

Varje gång man trycker på knapp 1 och därefter SEND knappen på fjärrkontrollen med systemet aktiverat utlöser överfallsalarmet, sirenen tutar och körriktningsvisarna blinkar under 10 sekunder. Överfallsfunktionen fungerar först 40 sekunder efter att larmet har aktiverats.

Larmminne

Om ett larm har utlöst kommer ljudindikeringen och körriktningsvisarna att ge fyra signaler vid deaktiveringen istället för en. Information om vad som har larmat ges med olika lysdiodblinkningar, vilka är tillgängliga ända tills tändningen slås PÅ. Se tabell nedan.

LED SIGNAL	ALARM DESCRIPTION
1 blink	dörrar, motorhuv, baklucka har öppnats
2 blink	tilläggsensor har utlöst
3 blink	ultraljudsensor har utlöst
4 blink	startförsök (tändning påslagen)
5 blink	spänningsfallsensor har utlöst
6 blink	manipuleringsläge
7 blink	serial line kommunikationsfel
8 blink	serial line kommunikationsfel

Om båda fjärrkontrollerna är borta

Om båda fjärrkontrollerna är förlorade kan du fortfarande deaktivera larmsystemet. Se avsnittet för nödbrytarproceduren.

Borttappad personlig PIN kod

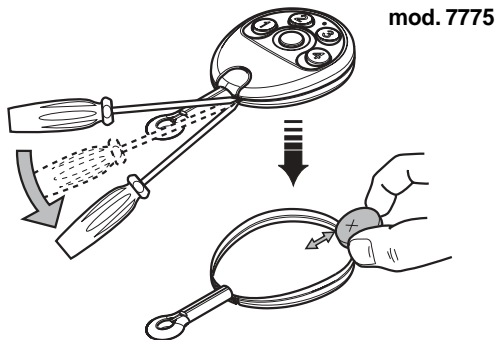
Då den personliga koden är den enda möjliga accessen till systemet skall den inte lämnas i en obebakad bil då denna kan användas för att programmera in en obehörig fjärrkontroll eller för att deaktivera systemet. Kontakta din återförsäljare om koden är borta.

Fjärrkontrollens batteri är dåligt

När fjärrkontrollens batteri börjar bli dåligt kommer lysdioden på fjärrkontrollen att blinka. Då är det dags att byta batteriet.

Batteribyte

1. Öppna fjärrkontrollen som visas på bilden genom att bända i området märkt «OPEN».
2. Ta ur det gamla batteriet enligt bilden.
3. Vänta cirka 10 sekunder.
4. Öppna förpackningen med det nya batteriet. Rör det bara runt kanten med fingrarna. Lägg i det nya batteriet med polerna rättvända (+ tecknet uppåt, enligt bilden).
5. Stäng igen fjärrkontrollen och tryck två gånger på SEND knappen för att kontrollera korrekt funktion.



Släng det gamla batteriet i de speciella batteriholkarna för återvinning.

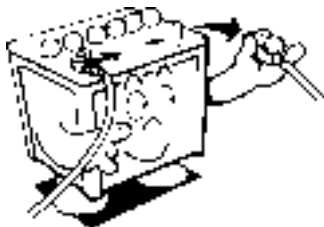
SYSTEMETS TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Nominell drivspänning	12VDC
Drivspänning	9/16VDC
Strömförbrukning med standard konfiguration (larm med ultraljudsensor och lysdiod) vid 12 VDC	
- deaktiverat	< 9 mA
- aktiverat	< 13 mA
Temperaturområde	-40/+105 °C
Ljudstyrka	>118 dB(A) på 1 m.
batteribackup driftstid	>5 min. vid T > -20°C

OBSERVERA !

Denna produkt är förinställd för att lyda under EU direktiven. Ljudindikeringen och spänningsfallsensorn kan endast aktiveras för icke-europeiska länder.

Om de aktiveras kommer godkännandet inte att vara giltigt längre.



Koppla bort den negativa polkabeln från batteriet innan installationen av systemet påbörjas och anslut den igen när installationen är klar.

FÖRORD

Detta system är kompatibelt med motordrivna fordon med 12V batteri och negativ jord. Larmsatsen skall installeras av en kvalificerad tekniker i enlighet med medföljande instruktioner.

Monteringsintyget skall fyllas i av installören. Gör inga ändringar eller modifieringar av systemet då detta automatiskt annullerar godkännandet av larmsystemet.

Delta Elettronica S.p.A. tar ej på sig något ansvar för skada orsakad av felaktig installation av systemet eller genom att inte följa de indikerade tekniska specifikationerna.

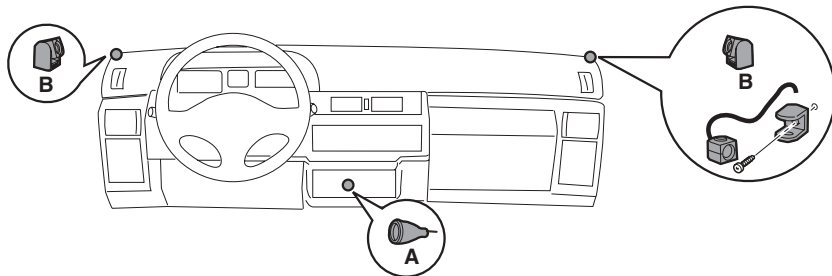
PLACERING AV SYSTEMETS DELAR

Larmenhet

Den måste placeras i motorutrymmet så långt som möjligt från heta värmekällor. Se bilderna för monteringen av enhetens fäste och dess riktning. Leta efter en fästpunkt som inte påverkas av motorvibrationer. Enheten skall monteras i en gömd position som är svår att nå.

Ultraljudsensor (ref. B)

Sensorerna kan installeras vid vindrutan eller på sidostolparna. Bästa platsen är precis ovanför instrumentbrädan vid främre stolparna. Var de än är installerade skall de inte påverkas av några delar i fordonet. Det är fundamentalt viktigt att korrekt rikta sensorerna så att de kan erbjuda full bredd på volymskyddet: rikta sensorerna så att de pekar mot mitten på bakrutan utan att nackstöden hindrar signalen. Fäst dem med medföljande skruvar. Se till att sensorerna inte täcks av något objekt (solskydd, panel, klädsel).



Denna enhet har en inbyggd ultraljudsensor som inte behöver justeras. Den är redan individuellt förinställd för varje kupéutrymme i samband med aktiveringen.

Glaskrossensor (ref. A - ej sverige)

Mikrofonen monteras på en central position i fordonet. Bästa platsen är på instrumentpanelen, pekandes mot bakrutan. Denna position ger likformig känslighet.

Motorhuvkontakt

Använd medföljande kontakt. Se till att kontakten trycks ned minst 5 mm av motorhuv. Se till att kontakten inte trycker mot ljudisolering eller någon annan mjuk yta då dessa material blir deformerade med tiden. Smörj kontakten med fett för att skydda den mot rost.

Antenn

Antennen är fundamentalt viktig för radiofjärrstyrningen i systemet.

Följ instruktionerna nedan:

Kabeln får inte klippas, skadas, anslutas till andra kablar eller till karossen.

Håll antennen minst 20 mm från kaross eller andra metalldelar.

Elektriska anslutningar

Vi rekommenderar att man är noggrann vid anslutning av två eller flera kablar. Det är inte bra att använda «scotch-lock» som ger en dålig anslutning. Kom ihåg att dra larmkablarna längs med fordonets originalkablage och att fästa dem med buntband.

Se bifogat schema vid anslutning av larmkablarna och med följande punkter i åtanke:

- jordanslutningen skall göras på en befintlig original jordpunkt i fordonet eller anslutas direkt till den negativa polen på batteriet.
- de positiva kablarna från larmenheten måste anslutas till +12V i säkringsboxen (med spänningsfallsensorn aktiverad måste larmenhetens strömförsörjning anslutas till matningen för kupébelysningen.
- startspärrfunktionen skall anslutas så att startmotorn, bränslepumpen eller bränslepumpens styrrelä spärras. Tändningen får INTE spärras på fordon med katalysator. Det interna reläet och kablarna för startspärren klarar den max ström som är angiven i schemat. Mät alltid strömmen på den kabel som de GRÖNA kablarna skall anslutas till innan anslutningen utförs. Överstiger värdet angivet max värde skall en annan anslutning väljas. Vald kabel kan antingen ha positiv eller negativ signal.
- **Enheten är redan utrustad med interna elektroniska säkringar. Det är inte nödvändigt att lägga till säkringar i kablaget eller att öppna larmenheten för att byta de interna säkringarna. Vid kortslutning som kan störa systemets funktion är det tillräckligt att åtgärda kortslutningen för att återställa systemet till normal funktion.**

Spänningsfallsensor (om aktiverad)

Spänningsfallsensorn är också inbyggd och den kan detektera när en min. 5W lampa tänds. När denna sensor är aktiverad måste larmsystemets röda strömförsörjningskabel anslutas efter kupébelysningens säkring.

Lysdiod

Lysdioden skall placeras på vindrutan så att den är synlig från fordonets front och från höger eller vänster sida av fordonet.

Larmdekal

Medföljande larmdekaler skall placeras så här:

- Dekalen med typbeteckningen skall fästas på fordonets B-stolpe så att den inte är synlig från fordonets utsida när dörrarna är stängda.
- Övriga dekaler placeras på framdörrarnas sidorutor.



PROGRAMMERA SYSTEMET

De flesta av funktionerna i denna larmenhet är programmerbara. Det finns inga dip switchar eller trimskruvar att ställa in eller justera. Vilket baseras på att det ska vara möjligt att uppnå en hög säkerhetsgrad så att larmenheten kan monteras i en gömd position, svår att nå. Basfunktionerna kan programmeras med fjärrkontrollen.

Mata in din personliga PIN kod eller som alternativ fabrikskoden 1111.

Efter 20 aktiveringar/deaktiveringar raderas denna fabrikskod automatiskt av systemet och det blir nödvändigt att använda PIN koden för ytterliggare modifieringar.

Om PIN koden innehåller både siffror och bokstäver (alfanumerisk) är A=10, B=11, C=12.

Du kan välja olika förinställda konfigurationer beskrivna i två olika tabeller för att ställa in funktionerna för systemet:

Lägestabell (läge A - H) och funktionstabell (F1 - F12). Lägestabellen låter dig välja pulstiden för centrallåset och för att aktivera/deaktivera spänningsfallsensorn.

Funktionstabellen låter dig aktivera/deaktivera olika funktioner.

Med fjärrkontrollen är det möjligt att justera ljudindikeringens volym och att stänga av den.

Enheten är redan programmerad så här:

Läge E och Funktion 12 aktiverade, ljudindikeringens volym = 0.

Denna fabriksinställning är markerad i programmeringstabellerna.

Som ett exempel, om du vill programmera systemet för installation i en VW Golf 3 med 24 sekunder lång låspuls, 24 sekunder elhiss pulstid och spänningsfallsensorn deaktiverad skall du välja läge G, och för att välja fast utsignal för extra siren och att deaktivera både automatisk aktivering och återaktivering skall du välja funktion F10.

PROGRAMMERINGSPROCEDUR

Gör så här för att gå in i programmeringsläget:

1. Slå PÅ och AV tändningen tre gånger inom 7 sekunder.
2. Lysdioden blinkar en gång och du kan nu mata in PIN koden eller fabrikskoden 1111.
3. Slå PÅ tändningen när lysdioden slocknat och räkna det antal blink på lysdioden som motsvarar den första siffran i din PIN kod (se exemplet: 1 blink=1 som är den första siffran), slå därefter AV tändningen.
Upprepa samma procedur för alla återstående siffror.
Om något misstag görs så vänta bara 10 sekunder med tändningen AV utan att göra någonting och börja sedan om från steg 1.
4. Tryck in SEND knappen på fjärrkontrollen ända tills lysdioden slocknar och därefter visar en lång blink att du är i första tabellen.

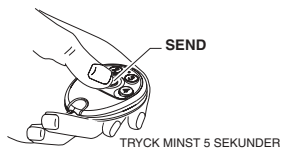
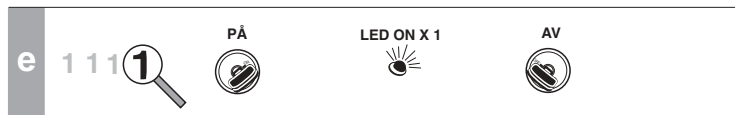
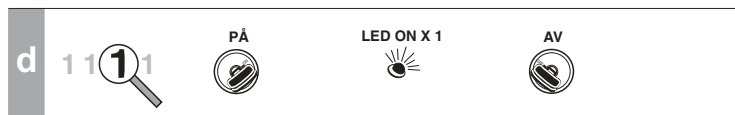
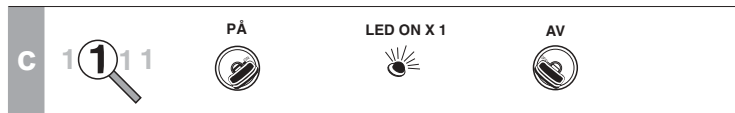
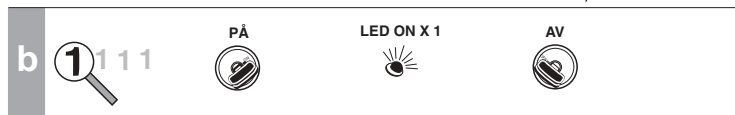
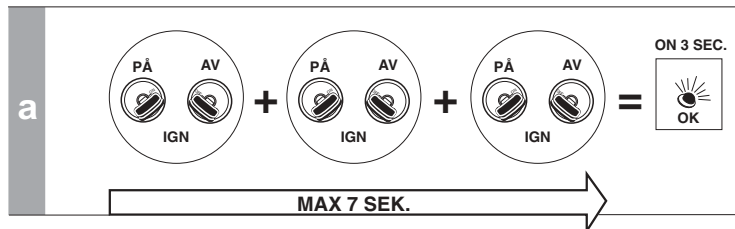
INSTALLATÖRS KOD = 1111 (begränsad användning)

PIN KOD
EXEMPEL

S/N

PIN CODE = 2341

A = 10
B = 11
C = 12



En grupp av snabba blinkningar identifierar valt läge:

1 blink betyder läge A, 2 blink betyder läge B och så vidare.

Tryck på knapp 1 på fjärrkontrollen för att ändra från ett läge till ett annat så snart som antalet blink motsvarar valt läge. Tryck på knapp 4 på fjärrkontrollen för att bekräfta valt läge; gruppen av blinkningar kommer att bli långsam för att visa att valt läge har aktiverats. Om du inte vill ändra inställningen eller om du inte minns original inställningen skall du inte trycka på fjärrkontrollens knapp 4 utan fortsatt med att slå AV tändningen; på detta sätt behåller du föregående inställning.

Lysdiodens olika blinkningar är:

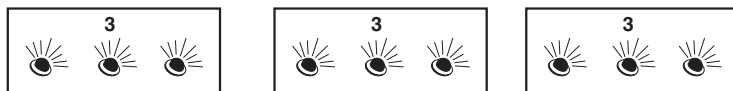
LÄGE A



LÄGE B



LÄGE C



Slå AV och PÅ tändningen för att gå till nästa tabell. Lysdioden slocknar och därefter visar den dig med två långa blink att du är i funktionstabellen. Som beskrivet för lägestabellen (fjärrkontrollknapp 1 för val och knapp 4 för bekräftelse) kan du välja en mer passande inställning för din applikation.

Slå AV och PÅ tändningen igen för att gå till nästa tabell. Lysdioden visar med tre långa blink

att du kan justera ljudindikeringsvolymen:

genom att trycka på knapp 1 höjs volymen medans tryck på knapp 4 sänker volymen.

Varje gång du trycker på en knapp piper ljudindikeringen så att du kan kontrollera den nya volymnivån.

PROGRAMMERINGSTABELLER

Lägestabell

Läge	Centrallåspulsens längd (lila kabel)	Elhissarnas stängningstid (brun/vit kabel)	Spänningsfallsensor
A = 1 blink	1 sek	styrd av fjärrkontroll	PÅ
B = 2 blink	1 sek	24 sek	PÅ
C = 3 blink	24 sek	24 sek	PÅ
D = 4 blink	styrd av fjärrkontroll	styrd av fjärrkontroll	PÅ
E = 5 blink	1 sek	styrd av fjärrkontroll	AV
F = 6 blink	1 sek	24 sek	AV
G = 7 blink	24 sek	24 sek	AV
H = 8 blink	styrd av fjärrkontroll	styrd av fjärrkontroll	AV



**Fabriks
inställning**

Funktionstabell

Funktion	Autom. Aktivering (Immobiliser)	Automatisk Återaktivering	Vit/Röd kabel utgångsval (siren/horn)
F1 = 1 blink	PÅ	PÅ	kontinuerlig
F2 = 2 blink	PÅ	PÅ	pulsad
F3 = 3 blink	PÅ	PÅ	utgång styrd av 1+SEND knapparna
F4 = 4 blink	PÅ	AV	kontinuerlig
F5 = 5 blink	PÅ	AV	pulsad
F6 = 6 blink	PÅ	AV	utgång styrd av 1+SEND knapparna
F7 = 7 blink	AV	PÅ	kontinuerlig
F8 = 8 blink	AV	PÅ	pulsad
F9 = 9 blink	AV	PÅ	utgång styrd av 1+SEND knapparna
F10 = 10 blink	AV	AV	kontinuerlig
F11 = 11 blink	AV	AV	pulsad
F12 = 12 blink	AV	AV	utgång styrd av 1+SEND knapparna



**Fabriks
inställning
VOL = 0**

Ljudindikeringsvolym: 0 -> MAX



Automatisk återaktivering (om aktiverad)

Med denna funktion aktiverad sker automatisk återaktivering av systemet två minuter efter att systemet deaktiverats med fjärrkontrollen och att ingen dörr har öppnats. Systemet kommer inte att låsa centrallåset.

Radiostyrd extra utgång (om aktiverad)

Om funktionen har aktiverats ges en två sekunder lång negativ signal på vit/röd kabel när man trycker på knapp 1 och därefter på SEND knappen med systemet deaktiverat. Maximalt strömbelastning är 500 mA. Se schema G för inkoppling av avlastningsrelä.

Denna utgång kan användas för:

- öppning av bakluckan
- aktivering / deaktivering av andra funktioner.

Om kabeln inte används skall den isoleras.

OBS. Om du använder denna kabel som radiostyrd utgång är det inte längre möjligt att ansluta en extra siren.

FUNKTIONSTEST AV INSTALLATION OCH ULTRALJUDSENSOR

Utför nedanstående test enligt indikerad sekvens efter att ha stängt dörrar, motorhuv och baklucka.

Testet **måste utföras inom de första 40 sekunderna efter aktivering**. Larmet kommer annars att utlösa (siren och blinkers) när denna tid har förflutit.

SEND



SKALSKYDDSTEST

Aktivera larmet med ett tryck på **SEND** knappen på fjärrkontrollen. Körriktningsvisarna blinkar två gånger. Ljudindikeringen piper två gånger (om aktiverad). Dörrarna låses. Lysdioden blinkar.

Öppna en dörr med bilnyckeln. Ljudindikeringen ger en kontinuerlig ljudsignal. Signalen upphör när dörren stängs.

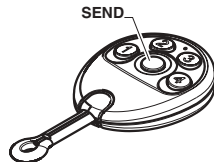
Repetera testet för alla de andra dörrarna, motorhuv och bakluckan.

Deaktivera larmet med den kod som står på "Emergency Key Card" kortet och sifferknapparna på fjärrkontrollen, tryck därefter på **SEND** knappen. Körriktningsvisarna blinkar en gång. Dörrarna öppnas och lysdioden slocknar.

FUNKTIONSTEST AV SPÄNNINGSFALL-SENSORN

Utför nedanstående test enligt indikerad sekvens efter att ha stängt dörrar, motorhuv och baklucka.

Testet måste utföras **efter** att de första 40 sekunderna har förflutit efter aktivering.



TEST SOM SKALL UTFÖRAS INNAN DEN BLÅ KABELN ANSLUTS

Aktivera larmet med ett tryck på **SEND** knappen på fjärrkontrollen. Körriktningsvisarna blinkar två gånger. Ljudindikeringen piper två gånger (om aktiverad). Dörrarna låses. Lysdioden blinkar.

Vänta 40 sekunder och öppna d ä r e f t e r b a k l u c k a n . Bagagerumsbelysningen tänds.

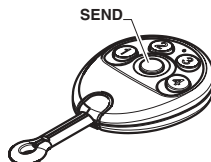
Larmet skall utlösas (sirenen tutar).

Deaktivera larmet med den kod som står på "Emergency Key Card" kortet och sifferknapparna på fjärrkontrollen, tryck därefter på **SEND** knappen. Körriktningsvisarna blinkar en gång. Dörrarna öppnas och lysdioden slocknar.

**FUNKTIONSTEST AV INSTALLATION OCH
ULTRALJUDSENSOR**

Utför nedanstående test enligt indikerad sekvens efter att ha stängt dörrar, motorhuv och baklucka.

Testet **måste utföras inom de första 40 sekunderna efter aktivering**. Larmet kommer annars att utlösa (siren och blinkers) när denna tid har förflutit.



Aktivera larmet med ett tryck på **SEND** knappen.
Kontrollera att inget kan röra sig i passagerarutrymmet.
Stäng dörrar, motorhuv och baklucka, men håll 2 fönster på samma sida öppna cirka 10 centimeter.

Skjut in en hand i kupén och veva runt den i höjd med framsätets nackstöd. Om lysdioden börjar blinka snabbt så fungerar sensorn korrekt.

Deaktivera larmet med den kod som står på "Emergency Key Card" kortet och sifferknapparna på fjärrkontrollen, tryck därefter på **SEND** knappen.
Körriktningsvisarna blinkar en gång.
Dörrarna öppnas och lysdioden slocknar.

Aktivera larmet med ett tryck på **SEND** knappen och slå på sidorutorna med näven. Lysdioden skall inte ändra blinkfrekvens.

FELSÖKNING

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
Elhissarna stänger inte	Felaktig inställning för elhisspulstid eller centrallås-pulstid.	Välj rätt tid.
Falsklarm uppstår.	Mikrovågsensor (om installerad) är monterad felaktigt eller justerad för känsligt så att den detekterar rörelse utanför kupén.	Placera sensorn långt ifrån metallföremål och upprepa proceduren för inställning av känsligheten.
	Nivåsensor (om installerad) är nära en het värmekälla.	Kontrollera positionen och flytta den.
	Spänningsfallsensorn är aktiverad men det finns strömförbrukare när motorn inte är igång.	Deaktivera spänningsfallsensorn.
Spänningsfallsensorn fungerar inte korrekt.	Anslutningen till +matningen är inte korrekt.	Anslut röd kabel nära säkringens till kupébelysning.

REV 01

Delta Elettronica S.p.A.
Via Astico, 41
I - 21100 VARESE
ITALY

Declaration of Conformity

The manufacturer hereby declares, at its sole responsibility, that the:

TRANSMITTERS mod. 7775

Conform to the essential requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance to the following relevant standards and Directives:

Radio: EN 300220-1 : 1997

EMC: EN 300683 : 1997

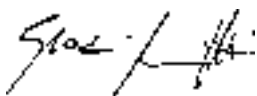
Safety: EN 60950 : 1992

Supplementary information

Frequency band: 433,05 ÷ 434,79 MHz

Countries of intended use: Belgium, Denmark, Germany, Greece, Spain, France, Ireland, Italy, Luxembourg, Netherlands, Austria, Portugal, Finland, Sweden, United Kingdom, Switzerland, Norway, Iceland, Hungary, Czech Republic, Slovak Republic, Estonia, Poland

13 September 2001



Graziano Mangiarotti
Homologation Engineer
Tel. +39-0332-825111

Notified Body: CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimer Str. 6 - 10
66117 Saarbrücken
Germany

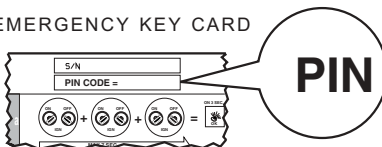
CE 0682 



OBSERVERA !

FÖRVARA PIN KODEN (Personal Identification Number) tillsammans med dina personliga dokument. **PIN KODEN BEHÖVS FÖR ATT KUNNA NÖDBRYTA LARMSYSTEMET** i nödfall och för att kunna programmera in nya fjärrkontroller.

EMERGENCY KEY CARD



REV 01

DELTA ELETTRONICA s.p.a.
via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY

06DE1683B 04/02

www.cobra.it