

# AM/8050 – AM/8051 SCOOTER larmsystem



## Funktion och användning

### 1. Aktivering

Tryck på fjärrkontrollens tryckknapp en gång för att aktivera larmsystemet.

Aktivering bekräftas av :

- ett långt blink på blinkers
- två ljudsignaler (endast om denna funktion är aktiverad, se avsnitt 6)
- Lysdioden tänds

Lysdioden kommer att lysa konstant under cirka 50 sekunder (denna tidsperiod är *initieringstiden* vilket krävs för att larmsensorerna skall stabiliseras). När denna tid har förflutit, börjar lysdioden att blinka för att indikera att larmet nu är helt aktiverat.

En säkerhetskrets gör aktivering omöjlig när fordonets tändning är påslagen.

### 2. Deaktivering

Tryck på fjärrkontrollens tryckknapp en gång ( två gånger om larmet är i utlöst läge och sirenen tjuiter).

Deaktivering bekräftas med:

- ett kort blink på blinkers
- en ljudsignal (endast om denna funktion är aktiverad, se avsnitt 6)
- lysdioden släcks

### 3. Larmskyddsfunktioner

**Startspärr.** Vid aktivering av larmsystemet spärras omedelbart (utan 50 sek.-fördröjning) fordonets motor. En vital punkt i scootern's elsystem är blockerad. Att starta motorn blir omöjligt.

**Skalskydd.** Systemet har en negativ larmingång för en kontaktswitch (att installeras t.ex. under sätet eller bakom luckor). Alla försök att bryta upp dessa delar som skyddas av kontaktswitchen kommer att utlösa larm.

**Rörelsedetektor.** En nyskapande sensor (SPYBALL patent) som detekterar alla förändringar på scootern's position.

**Tändningsskydd.** När systemet är aktiverat kommer varje försök att slå på tändningen (t.ex. tjuvkoppling av tändningslåset) att utlösa larm.

### 4. Fjärrkontrollens funktioner

Den kodade fjärrkontrollen (reservdelsnummer TR08) som levereras med larmcentralen har två tryckknappar. Båda har samma funktion. Den drivs av ett 6V batteri. Byt ut det så snart du märker en minskning av räckvidden.

På fjärrkontrollens plastskal finns en dekal med en alfanumerisk kod. Notera koden i rutan nedan om du behöver beställa extra fjärrkontroller.

## 5. “Överfallslarm” funktion

Om aktiverad (se avsnitt 8) tillåter denna funktion att avsiktligt aktivera en ljud och ljussignal (t.ex. för att påkalla uppmärksamhet vid ett överfall).

Överfallslarm är endast möjligt med aktiverat system efter att initieringstiden har förflutit.

Gör så här:

- Tryck på fjärrkontrollens tryckknapp > *Du får ett kort blink på körriktningvisarna och en ljudsignal.*
- Tryck inom 2 sekunder på fjärrkontrollens tryckknapp igen > *Du får en ljud och ljussignal under 10 sekunder.*

**OBS:** om du inte trycker på tryckknappen inom 2 sekunder kommer du att deaktivera larmet istället..

## 6. Automatisk aktivering av startspärren

Startspärrfunktionen är grundläggande för skyddet av scootern.

Dess aktivering kan därför styras automatiskt (se avsnitt 8).

Om du väljer automatisk aktivering kommer startspärrkretsen att “passivt” aktiveras 45 sekunder efter att tändningen slås av även om du glömt att aktivera larmsystemet med fjärrkontrollen.

Aktiveringen bekräftas med ett kort blink på lysdioden.

För att deaktivera startspärren och göra det möjligt att starta motorn: slå PÅ tändningen och tryck därefter på fjärrkontrollens tryckknapp.

**WARNING:** av säkerhetsskäl, om tändning PÅ inte följs av knapptryckningen på fjärrkontrollen (eller, om fjärrkontrollen inte finns tillgänglig, följs av nödbrytarproceduren – se avsnitt. “Nödbrytarkod”), kommer hela systemet efter cirka en minut automatiskt återaktiveras och utlösa larm.

## 7. Automatisk “återaktivering”

Denna funktion tillgodoser skyddet av scootern även i händelse av att larmsystemet är deaktiverat av misstag (t.ex. genom “fibblande” med fjärrkontrollen nära det parkerade fordonet). När det är aktiverat (se avsnitt 8) och deaktivering av larmsystemet inte följs av att tändningen slås PÅ inom 45 sekunder kommer larmsystemet att automatiskt återaktiveras.

## 8. Val av funktionerna (Automatisk aktivering av startspärr, Automatisk återaktivering, Överfallslarm, Ljudindikering vid aktivering/deaktivering)

Alla dessa funktioner är deaktiverade vid leverans från fabrik.

Gör så här för att ändra inställningarna:

1. Tryck på fjärrkontrollens tryckknapp för att aktivera larmsystemet > *Blinkers och lysdiod tänds.*
2. Slå PÅ tändningen inom 3 sekunder innan blinkers släcks > *Lysdioden släcks några sekunder senare.*
3. **Om du vill aktivera “överfalls” funktionen och ljudindikering vid aktivering/deaktivering**, tryck på tryckknappen igen omedelbart efter att lysdioden släcks > *En ljudsignal bekräftar aktiveringen av de två funktionerna*
4. **Om du inte vill aktivera “överfalls” funktionen funktionen och ljudindikering vid aktivering/deaktivering**, tryck inte på fjärrkontrollens tryckknapp.
5. Lämna tändningen på > *Lysdioden går igenom de 4 statuslägena som visas i tabellen nedan, vilka representerar de olika kombinationer som du kan välja:*

LYSDIOD STATUS	AUTOMATISK STARTSPÄRR	AUTOMATISK ÅTERAKTIVERING
SLÄCKT	Aktiverad	Aktiverad
BLINKAR LÅNGSAMT	Deaktiverad	Aktiverad
BLINKAR SNABBT	Aktiverad	Deaktiverad
KONSTANT TÄND	Deaktiverad	Deaktiverad

6. När du kommer till den kombination du önskar, slå AV tändningen > *Larmsystemet deaktiveras.*

Denna procedur kan upprepas varje gång du vill ändra systemets inställningar.

## **9. Temporär urkoppling av rörelsesensorn**

Rörelse detekteringen kan temporärt urkopplas.

Detta kan vara användbart när larmskydd är nödvändigt men scootern kan vara utsatt för rörelse (t.ex. vid blåsigt väder, på en färja, osv.)

### **Procedur**

Vid aktivering av larmsystemet, håll fjärrkontrollens tryckknapp nedtryckt cirka 2 sekunder.

Ett långt blink på blinkers och en ljudsignal (2 +1 om "Ljudsignaler vid aktivering/deaktivering" är aktivt) bekräftar att du har aktiverat larmsystemet utan att aktivera rörelsesensorn.

Urkopplingen är endast giltig under en aktiveringsperiod; funktionen kommer att återställas nästa gång larmsystemet är aktiverat.

## **10. Alarm**

Varje påverkan som detekteras:

- av skalskyddskretsen (till exempel: öppnande av en lucka skyddad av en kontaktswitch);
- av rörelsesensorn (till exempel: ett försök att förflytta scootern);
- av tändningskretsen (till exempel: ett försök att tjuvkoppla tändningen)

kommer att generera utlöst alarm under 30 sekunder.

Alarm signaleras av en 115dB piezoelektrisk siren som är integrerad i larmcentralen (ljudvarning) samt av blinkande blinkers (visuell varning).

Efter detta kommer larmsystemet att automatiskt återgå till bevakningsläge.

Genom att trycka en gång på fjärrkontrollen under alarmperioden kommer sirenen att tystas och blinkers att stoppas, men ändå lämna larmsystemet i bevakningsläge. För att helt deaktivera larmsystemet är det nödvändigt att trycka på fjärrkontrollens tryckknapp två gånger.

## **11. Alarmbegränsning**

Denna begränsning är designad för att minimera störning av omgivningen i enlighet med gällande regler. Antalet repeterade alarm genererade av kontaktswitchar, av rörelsesensorn och av tändningskretsen är begränsat till ett maximum av 10 per aktiveringsperiod.

## **12. Automatisk timer funktion ('vilo' funktion)**

Strömförbrukningsnivån för detta larmsystem är extremt låg. Utöver detta har en annan specialfunktion konstruerats för att skydda batteriet på din scooter.

Larmcentralen går in i viloläge automatiskt efter att scootern har stått i 24 timmar med larmsystemet i deaktiverat läge eller 7 dagar med larmsystemet i aktiverat läge. Strömförbrukningsnivån går då ned till nästan noll. I viloläget reagerar inte larmsystemet på fjärrkontrollen därför att mottagaren också är i viloläge. Genom att slå PÅ tändningen kommer de normala funktionerna för larmcentralen att återställas.

## **13. Alarmminne**

Om larmsystemet har utlöst i din frånvaro kommer du att varnas vid deaktiveringen av olika ljudsignaler beroende på orsaken till alarmet:

1 'pip' = forcering av säte, lucka (skalskydd)

2 'pip' = tjuvkoppling av tändningen (tändningsskyddskretsen)

3 'pip' = ett försök att lyfta eller bogsera bort scootern (rörelsesensor)

Alarmminnet sparas till slutet av initieringstiden (50 sek.) som följer nästa aktivering.

#### 14. Nödbrytarkod

Om fjärrkontrollen inte fungerar eller är borttappad kan larmsystemet deaktiveras med följande nödbrytningsprocedur genom att använd *Nödkoden* som är tryckt på kortet som medföljer larmsatsen.

PROCEDUR:

Om hela larmsystemet är aktiverat

- 1) Slå PÅ tändningen.  
*Larmet utlöses.*
- 2) Vänta.  
*Larmet stoppar. Lysdioden börjar blinka.*
- 3) Räkna antalet blink. Så snart antalet blink motsvarar den första siffran i din nödkod, slå AV tändningen.  
(Till exempel: Om den första siffran i din kod är 3, så vänta på att lysdioden blinkat 3 gånger innan tändningen slås AV).  
*Lysdioden släcks*
- 4) Inom 3 sekunder, slå PÅ tändningen igen.  
Räkna antalet blink. Så snart antalet blink motsvarar den andra siffran i din nödkod, slå AV tändningen.  
(Till exempel: Om den andra siffran i din kod är 2, så vänta på att lysdioden blinkat 2 gånger innan tändningen slås AV).  
*Om två första siffrorna godkänns kommer lysdioden att blinka snabbt och du tillåts fortsätta att mata in de återstående siffrorna genom att använda samma procedur som tidigare.*  
*Om något går fel kommer alarm att utlösas.*  
*Efter utlöst alarm kan du upprepa proceduren (med start från punkt 3).*

NÄR ALLA SIFFRORNA HAR MATATS IN KORREKT KOMMER LARMSYSTEMET ATT DEAKTIVERAS.

Om endast startspärren är aktiverad:

- 1) Slå PÅ tändningen;  
Lysdioden kommer att fortsätta blinka snabbt under cirka en minut, för att indikera att startspärren är aktiv. Därefter kommer den att stoppa och därefter börja blinka igen, men mycket långsamt.
- 2) Följ samma procedur som beskrivits ovan, med start från punkt 3.

#### 15. “VARNINGSBLINKER” funktion och “LJUDSIGNAL VID BLINKERSANVÄNDNING”

För att starta VARNINGSBLINKERS tryck på fjärrkontrollens tryckknapp inom 2 sekunder efter att tändningen slås av.

VARNINGSBLINKERS upphör så snart som du slår PÅ tändningen eller aktiverar larmsystemet.

LJUDSIGNAL VID BLINKERSANVÄNDNING aktiveras automatiskt när du använder körriktningsvisarna (med tändning PÅ).

Dessa funktioner är valbara vid installationen av larmsystemet: för att aktivera dom, isolera de VITA kablarna; för att koppla ur dom, koppla ihop de VITA kablarna med överbryggningskontakten som medföljer i larmsatsen.

**⚠️\*VARNING: HÖGTRYCKSTVÄTT AV SCOOTERN KAN ORSAKA SKADA PÅ LARMSYSTEMET. RIKTA ALDRIG STRÅLEN DIREKT MOT LARMCENTRALEN OCH SKYDDA ENHETEN FÖR ATT MINIMERA INTRÅNG AV VATTEN.**

**⚠️\*VARNING: GLÖM INTE ATT SLÅ AV BLINKERS INNAN VARNINGSBLINKER FUNKTIONEN STARTAS. PÅ VISSA MODELLER AV SCOOTRAR KAN DENNA KOMBINATION ORSAKA PROBLEM OCH FEL I ELSYSTEMET.**

## INSTALLATION AV LARMSYSTEMET

### TEKNISKA DATA

Drivspänning	12V +/-3V c.c.
Strömförbrukning	4,8mA AKTIVERAT – 2,7mA DEAKTIVERAT 0,4mA i "viloläge"
Kapacitet på startspärrrelä	10A
Arbetstemperatur	-20°C / +85°C
Ljudnivå på siren	115dB
Dimensioner	100x75x35mm

### PLACERING AV LARMCENTRAL:

Välj lämplig plats, väl gömd och skyddad av scooters paneler, långt från heta värmekällor och vattenöversköljning; kablarna som utgår från larmcentralen skall peka nedåt eller böjas på ett sätt så att vatten inte kan ledas in i larmcentralen via kablaget.

### KABELANSLUTNING:

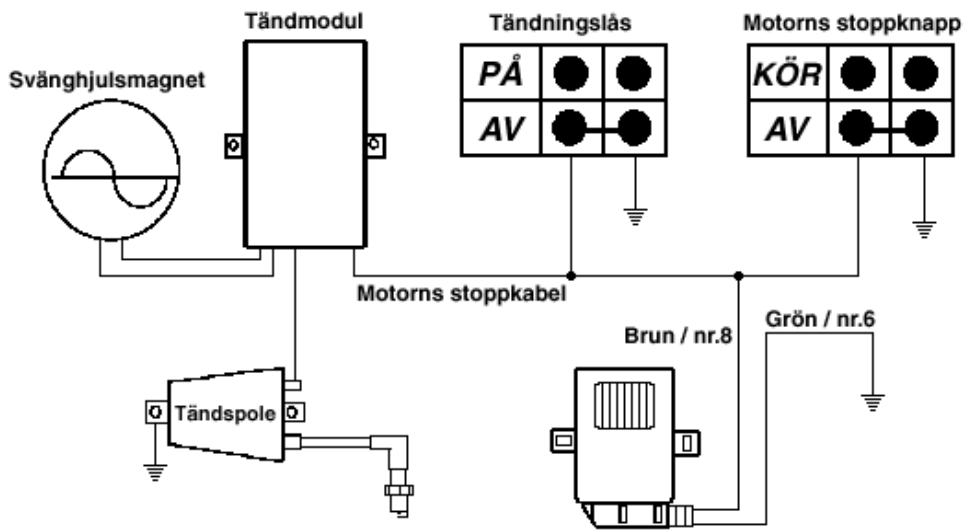
INNAN INKOPPLING SKALL FORDONETS BATTERI KOPPLAS BORT.

**AM/8050S universal:** Anslut systemet enligt beskrivningen nedan och med det universalkablage som levereras med larmsystemet.

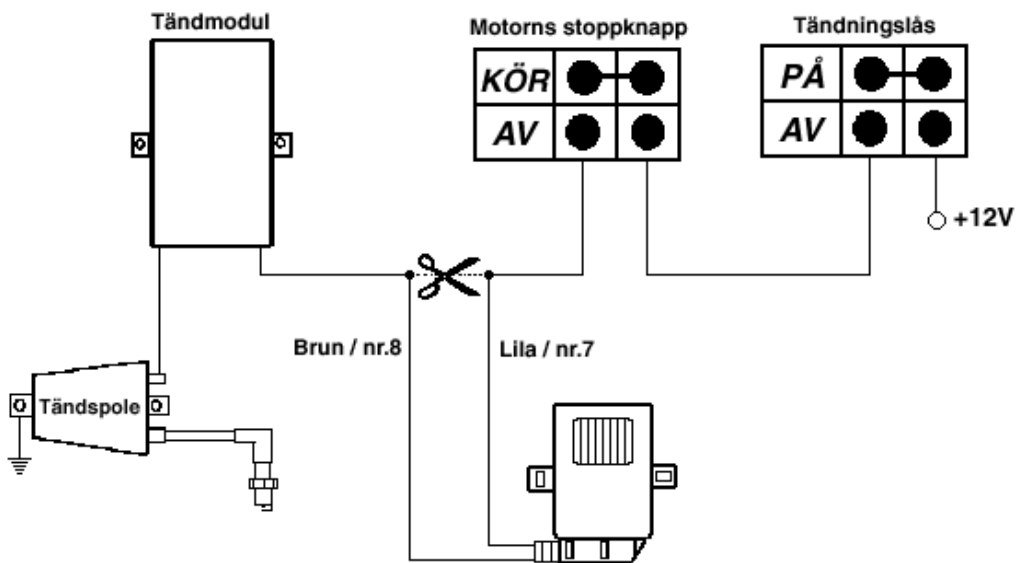
**AM/8050S modellanpassad:** Gör anslutningarna enligt den monteringsanvisning som medföljer det modellanpassade kablaget.

<b>RÖD kabel / nr.3</b>	Strömförsörjning +matning. Anslut till permanent +12V (+30) via 10A säkring.
<b>SVART kabel / nr.1</b>	Strömförsörjning jord. Anslut till en bra jordpunkt.
<b>BLÅ kabel / nr.4</b>	Negativ larmingång för kontaktswitchar (att installeras, till exempel under sätet eller bakom luckor);
<b>GULA kablar / nr.5</b>	Utgångar för blinkers. Anslut den ena till höger blinkers (positiv polaritet) och den andra till vänster blinkers (positiv polaritet).
<b>ORANGE kabel / nr.2</b>	Anslut till tändningsström (+15). <b>Ansluts alltid. Se till att tändningström finns även när startmotorn snurrar.</b> Denna anslutning gör aktivering omöjlig när fordonets tändning är påslagen.
<b>GRÖN – LILA – BRUN kablar / nr.6 – 7- 8</b>	Startspärrkrets. Se separata scheman.
<b>BRUN/VIT kabel / nr.10</b>	Negativ utgång för lysdioden.
<b>VITA kablar med 2-pol kontakt / nr.11</b>	<b>Isolera</b> dessa kablar om du önskar aktivera VARNINGSBLINKER funktionen och LJUDSIGNAL VID BLINKERSANVÄNDNING. <b>Koppla ihop</b> dem med den 2-poliga kontakten som medföljer larmsystemet för att deaktivera dessa funktioner.
<b>2 st kablar / nr.12</b>	<b>Isolera</b> dessa kablar då de ej används för denna larmversion

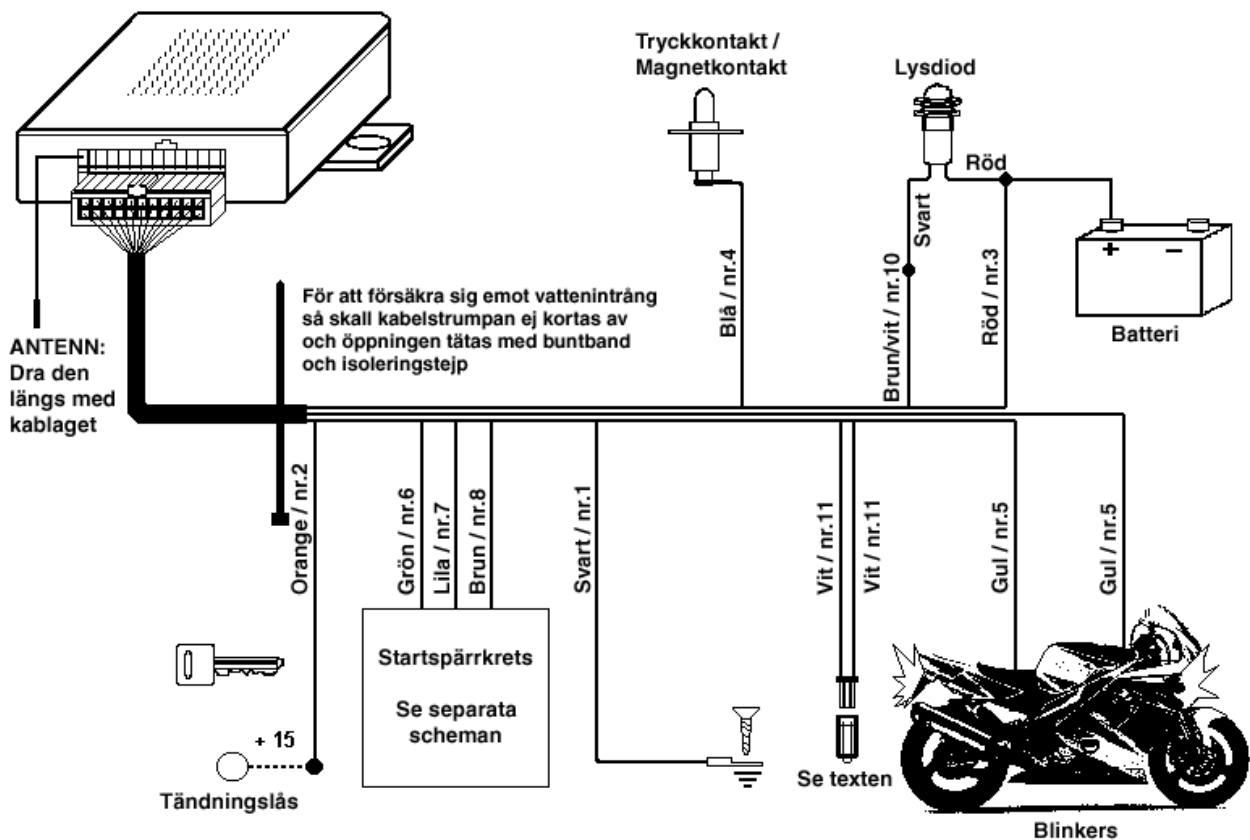
**STARTSPÄRR - INSTALLATIONSSCHEMAN**



**SCHEMA A: FÖR FORDON MED KAPACITIV TÄNDNING (med svänghjulsmagnet)**



**SCHEMA B: FÖR FORDON MED INDUKTIV TÄNDNING (med batteri)**



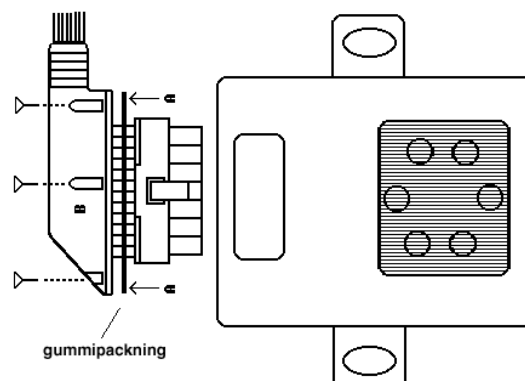
### Justering av rörelsesensorns känslighet

Trimskruven som är placerad på larmcentralen nära kontakten för kablaget tillåter att känsligheten justeras för ultrasonic rörelsesensorn. Vrid den medurs för att öka känsligheten, vrid den moturs för att sänka den.

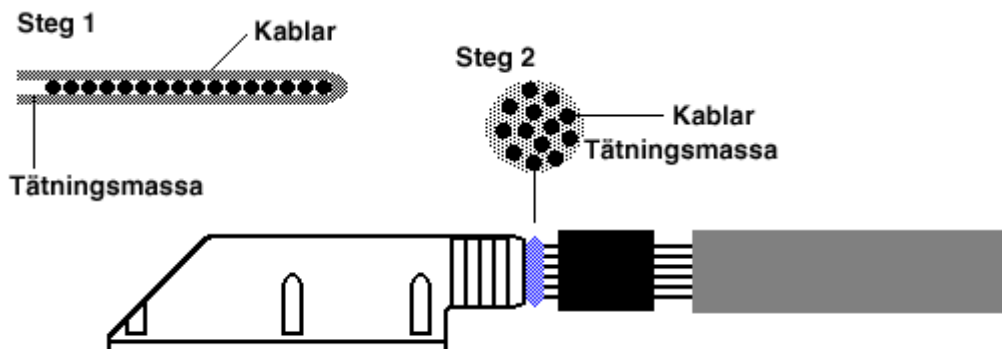
### Slutkontroll

När alla kablar har anslutits:

- Anslut kablages kontakt till larmcentralen;
- Anslut fordonets batteri igen;
- Kontrollera att larmsystemet fungerar korrekt.  
**“Systemkontrollen”** tillåter dig att testa funktionerna för skalskydd, rörelsedetektering och tändningsskyddskretsen enkelt och snabbt (utan att utlösa larm).  
 Aktivera systemet, vänta 10 sekunder, då – under initieringstiden - simulera ett försök att forcera en skyddad lucka, försök att starta motorn, skaka scootern upprepat: dessa tre händelser kommer att följas av många ljudsignaler som bekräftar att varje skyddsfunktion fungerar som den ska.
- Fäst slutligen den speciella gummipackningen (A) på kontaktens tätningskåpa (B) och fäst kåpan mot larmcentralen med de 6 skruvar som medföljer larmsatsen.

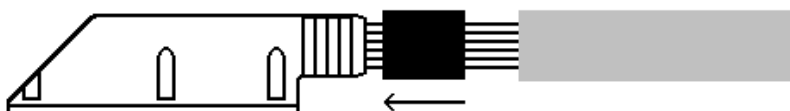


Tätningssmassan som medföljer monteringsstillbehören skall appliceras runt kablarna för att tätning på tätningsskåpan och formad så att massan fyller hålrummen mellan kablarna vilket gör att vattenintrång blir omöjligt:



Därefter:

- Skjut **krympslangen** över ingången på kåpan.



- Värm krympslangen med en värmepistol (**inte en cigarett-tändare**)



- Skjut kablasetts hölje över ingången på kåpan (ingången skall vara helt täckt)



- Fixera höljet med ett buntband.



**AUTOTECNICA ÄR INTE ANSVARIG FÖR SKADOR PÅ SCOOTERNS ELSYSTEM OCH ANDRA FÖLJDSKADOR SOM ÄR ETT RESULTAT AV EN ORIKTIG INSTALLATION.**

**BESKRIVNA SCHEMAN ÄR ENDAST INDIKATIVA. AUTOTECNICA RESERVERAR SIG FÖR RÄTTEN ATT ÄNDRA DOM UTAN FÖRVARNING.**

**AUTOTECNICA SRL Via G. Pozzi 33 I-21020 CASCIAGO (VA)**

**TEL.: 0332/821210 - FAX: 0332/821221**

**<http://www.spyball.it> -mail: info@spyball.it**