



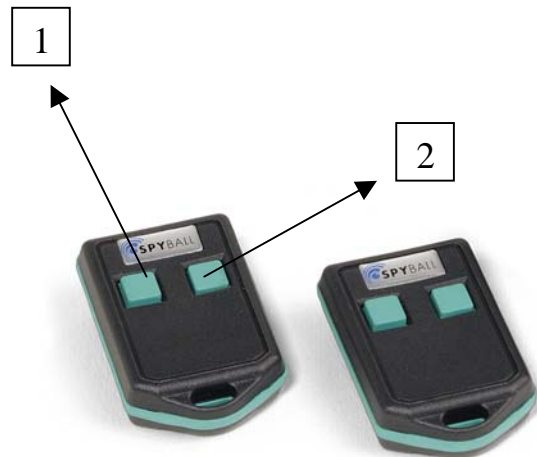
AM8510X

Larmsystem för Motorcykel

ANVÄNDARMANUAL



Larmenhet 6507



Fjärrkontroll TR07E

Tack för du har valt ett Spyball larmsystem. Vi rekommenderar att du läser denna manual och sparar den bland motorcykelns handlingar.

Innehåll

1	Satsen innehåller
2	Aktivering
3	Deaktivering
4	Larmfunktioner
5	Temporär urkoppling av rörelsesensorn
6	Utlöst larm
7	Batteri backup och statusminne
8	Automatiskt tidsinställt strömsparkläge
9	Larmminne och diagnostik
10	Fjärrkontrollens egenskaper
11	Synkronisering av fjärrkontroller
11.1	Programmering av fjärrkontroller
11.2	Nödbrytning med kod (Confidential Code)
12	Justera rörelsesensorns känslighet
13	Felsökningsguide

1. Satsen innehåller

Satsen innehåller:

- En larmenhet
- Två fjärrkontroller
- En monteringspåse
- Ett informationspaket för användaren, med manual, två "Confidential Code" kort, en Spyball dekal

2. Aktivering

Tryck en gång på knapp 1 på fjärrkontrollen för att **aktivera** larmsystemet.

Aktiveringen bekräftas med:

- Ett långt blink på körriktningsvisarna
- Lysdioden (LED) tänds

Lysdioden lyser konstant under cirka 60 sekunder. Denna tidsperiod är *aktiveringstiden* för larmet.

När denna tid har förflutit börjar lysdioden att blinka för att indikera att larmet är i bevakningsläge.

Aktivering av larmet är omöjlig när fordonets tändning är påslagen.

3. Deaktivering

Tryck en gång på knapp 1 på fjärrkontrollen för att **deaktivera** larmsystemet (två gånger om larmet är utlöst och tutar).

Deaktiveringen bekräftas med:

- Ett kort blink på körriktningsvisarna
- Lysdioden (LED) släcks

4. Larmfunktioner

Detta är ett larmsystem avsett för motorcyklar med fabriksmonterat elektroniskt stöldskydd (immobiliser).

Skalskydd. Systemet har en negativ larmgång för larmkontakt (ingår inte). Denna kan monteras för ett öppningsbart säte eller en lucka. Varje försök att bryta sig in i det skyddade utrymmet kommer att utlösa larm.

Rörelsesensor. En revolutionerande sensor (SPYBALL® patent) utlöser larm när en förändring av motorcykelns position detekteras.

Tändningsströmavkänning. En krets känner av varje obehörigt försök att slå på tändningen när larmsystemet är aktiverat.

Backup batteri. Detta larmsystem är "självförsörjande", d.v.s. utrustat med backup batterier som laddas när motorcykeln körs. Om den normala strömförsörjningen bryts (t.ex. bortkoppling av motorcykelbatteriets poler) strömförsörjer backup batteriet systemet så att larmet utlöser. När systemets strömförsörjning återställs återgår larmet till samma status (på/av) som det var i innan avbrottet.

5. Temporär urkoppling av rörelsesensorn

Larmsystemet kan aktiveras utan aktiv rörelsesensor.

Detta är användbart när stöldskydd krävs men motorcykeln kan utsättas för rörelse (t.ex. på en färja eller när motorcykeln är parkerad nära en väg där tunga fordon som passerar kan orsaka att larmet utlöser).

Procedur:

- Tryck på knapp nr. 1 på fjärrkontrollen för att aktivera larmet;
- Tryck på knapp nr. 2 innan blinkerslamporna släcks;
- En pipsignal bekräftar att sensorn är urkopplad.

Urkopplingen är temporär och gäller bara under denna larmbevakningsperiod. Rörelsesensorn kopplas in igen vid nästa aktivering av larmsystemet.

6. Utlöst larm

Varje onormal händelse som detekteras

- av skalskyddskretsen (t.ex. öppning av säte skyddat av en larmkontakt)
- av rörelsesensorn (t.ex. ett försök att transportera bort motorcykeln)
- av tändningsströmkretsen (t.ex. ett försök att tjuvkoppla tändningen)

utlöser larm under 30 sekunder (eller ger pipsignaler under den 60 sek. långa aktiveringstiden - "check" funktion).

Utlöst larm ges via en 118dB piezoelektrisk siren som är integrerad i larmenheten och med blinkande körriktningssvisare. Efter avslutat larm återgår enheten automatiskt till bevakningsläget.

Ett tryck på fjärrkontrollen under utlöst larm kommer endast att tysta sirenen och stoppa blinkandet på körriktningssvisarna, med larmsystemet fortfarande aktiverat och i bevakningsläge. För att helt deaktivera larmet är det nödvändigt att trycka två gånger på fjärrkontrollen. För att minimera att omgivningen störs är antalet larmcykler under en aktiveringsperiod begränsat till maximalt 10/sensorutlöst larm.

7. Batteri backup och statusminne

Detta larmsystem är "självförsörjande", d.v.s. utrustat med backup batterier som laddas när motorcykeln körs. Om den normala strömförsörjningen bryts (t.ex. bortkoppling av motorcykelbatteriets poler) tillåter backup batteriet att systemet utlöser larm för att uppmärksamma sabotaget. När systemets strömförsörjning återställs återgår larmet till samma status (på/av) som det var i innan avbrottet.

8. Automatisk tidsstyrd strömsparfunktion

Strömförbrukningen hos detta larmsystem är extremt låg.

Som en extra säkerhet har en specialfunktion byggts in i systemet för att skydda motorcykelns batteri:

Larmsystemet går in i strömsparläge automatiskt efter 1 dygn om motorcykeln har stått med deaktiverat larm eller efter 21 dygn med aktiverat larm. Endast startspärren kvarstår aktiverad. Strömförbrukningen går ned till nästan noll. I strömsparläge svarar inte larmsystemet på fjärrkontrollen därför att också mottagaren är vilande. För att återställa systemet till normala funktioner skall knapp nr. 1 hållas intryckt samtidigt som tändningen slås på.

9. Larmminne och diagnostik

Om larmet har utlöst i din frånvaro kommer du att varnas vid deaktiveringen med olika pipsignaler beroende på larmorsaken:

- a) 1 pip = manipulering av tändningsströmmen, obehörig access till utrymme skyddat av larmkontakt, brott på strömförsörjningen
- b) 2 pip = lyft eller flytt av motorcykeln
- c) 3 pip = a + b

Varningssignalen sparas i minnet fram till att aktiveringsperioden (60 sek.) har förflutit och efterföljande aktivering.

10. Fjärrkontrollens egenskaper

Fjärrstyrningen hos detta larmsystem är skyddat mot användning av apparater som kallas "scanners" och "grabbers" vilka kan spela in och återge fjärrkontrollens radiosignal.

Fjärrkontrollens kod ändras varje gång som larmsystemet aktiveras/deaktiveras tack vare en avancerad metod slumpvis kryptering ("Ghost Code").

Fjärrkontrollen (artikelnr. TR07E) har två knappar med olika funktioner (se bilden) och strömförsörjs med ett GP 11 A 6V batteri. Byt ut det så snart du märker en minskning av fjärrkontrollens räckvidd, därefter - om nödvändigt - utför synkroniseringsproceduren som beskrivs nedan. Lämna batteriet till anvisad återvinningsplats.

10.1 Synkronisering av fjärrkontroller

Denna åtgärd är nödvändig om fjärrkontrollen redan är programmerad till systemet men har kommit ur fas. Detta kan hända om t.ex. fjärrkontrollen har legat utan batteri en lång tid eller om batteriet är slut:

- Tryck på knapp nr. 1 på fjärrkontrollen en sekund, släpp den sedan;
- Tryck in knappen igen och håll den cirka 15 sekunder;
- Fjärrkontroll och mottagare synkroniseras;
- Larmsystemet aktiveras eller deaktiveras.

10.2 Programmering av fjärrkontroller

Larmsystemet är utrustat med två radiofjärrkontroller vid leverans.

Om någon försvinner eller går sönder kan en ny fjärrkontroll programmeras till systemet:

- Deaktivera larmsystemet (larm och startspärr) med kvarvarande fjärrkontroll (om sådan finns) eller genom att nödbryta systemet med din personliga nödkod (Confidential Code)
- Slå PÅ tändningen, slå därefter AV tändningen och vänta cirka 20 sekunder ▶ *lysdioden lyser cirka 2 sekunder*
- Slå PÅ tändningen igen samtidigt som lysdioden lyser ▶ *lysdioden släcks och larmet piper en gång*
- Du har nu 6 sekunder på dig (*) att trycka på knapp nr. 1 på vardera fjärrkontrollen i tur och ordning ▶ *systemet piper för att bekräfta att programmeringen är färdig*
- Slå AV tändningen

(*) När de 6 sekunderna har förflutit piper systemet för att varna dig att tidsperioden för programmering är slut.

OBS:

- 1) Av säkerhetsskäl kan systemet endast acceptera maximalt två fjärrkontroller.
- 2) Varje programmering raderar the fjärrkontroller som mottagaren tidigare registrerat. Därför: om du har förlorat en fjärrkontroll och du önskar programmera en ny, glöm inte att programmera om den som du har kvar (annars kommer den att sluta fungera). Om du inte vill skaffa en ny fjärrkontroll skall du programmera om den du har för att radera den förlorade fjärrkontrollen. Detta förhindrar användning av den förlorade fjärrkontrollen om den skulle återfinnas eller är stulen.

11. Nödbrytning med kod (Confidential Code)

Om någon fjärrkontroll försvinner, går sönder eller om batteriet är slut kan larmsystemet deaktiveras med följande nödbrytarprocedur med användning av nödkoden (Confidential Code) som är tryckt på de två kort som medföljer i användarens informationspaket.

Om hela larmsystemet är aktiverat.

1. Slå PÅ tändningen.
Larmet börjar tuta.
2. Vänta 30 sekunder.
Larmet tystnar. Lysdioden börjar blinka.
3. Räkna antalet blink på lysdioden. Slå AV tändningen så snart som antalet blink är lika med den första siffran i din nödkod. (T.ex. om den första siffran är 3, vänta tills lysdioden blinkat 3 gånger innan tändningen slås AV).
Lysdioden släcks.
4. Tre sekunder senare, slå PÅ tändningen igen. Räkna antalet blink. Slå AV tändningen så snart som antalet blink är lika med den andra siffran i din nödkod. (T.ex. om den andra siffran är 2, vänta tills lysdioden blinkat 2 gånger innan tändningen slås AV).
Om de två första siffrorna är godkända kommer lysdioden att ge några snabba blinkningar och du kan fortsätta mata in de två återstående siffrorna på samma sätt.
Om något går fel kommer systemet att utlösa larm under 30 sekunder. Efter detta kan du upprepa proceduren (med start från punkt 3).

NÄR ALLA SIFFROR HAR MATATS IN KORREKT KOMMER LARMSYSTEMET ATT DEAKTIVERAS. DETTA BEKRÄFTAS MED BLINK PÅ KÖRRIKTNINGSVISARNA.

12. Justera rörelsesensorns känslighet:

Rörelsesensorn i larmenheten har 8 olika nivåer av känslighet, vilka kan ställas in med fjärrkontrollen.

Dessa 8 nivåer kan delas in i 2 huvudgrupper: HÖG känslighet (vanligtvis tänkt för motorcyklar), LÅG känslighet (vanligtvis tänkt för moped/scooter); inom varje grupp är 4 olika inställningar möjliga.

Gör så här för att justera känsligheten:

- Tryck på knapp nr. 1 på fjärrkontrollen för att aktivera larmet.
- När blinkers har slocknat, slå PÅ tändningen och vänta cirka 15 sekunder ▶ Lysdioden slocknar under några sekunder.
- Under denna tidsperiod, tryck på knapp nr. 1 på fjärrkontrollen för att välja gruppen HÖG känslighet, eller knapp nr. 2 för att välja gruppen LÅG känslighet ▶ Larmenheten piper en gång om den tidigare var inställd på låg känslighet eller tre gånger om den var inställd på hög känslighet (*OBS: detta är menat att ge möjlighet att kontrollera larmsystemets inställning*)

I detta läge kommer lysdioden att starta cykler om 4 olika blinkfrekvenser: DESTO SNABBARE BLINKNING, DESTO HÖGRE KÄNSLIGHET. (*OBS: startpunkten för känslighetsnivån är den som larmsystemet tidigare var inställd på*). Slå AV tändningen när den nivå som önskas visas på lysdioden ▶ Larmenheten piper en gång och körriktningvisarna blinkar för att bekräfta att proceduren är färdig.

13. Felsökningsguide

Problem	Rekommenderad kontroll/åtgärd
Larmet svarar inte på kommando från fjärrkontrollerna	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Larmsystemet kan vara i strömsparläge (se avsnitt 9)<input type="checkbox"/> Prova fjärrkontrollen närmare motorcykeln (området kan vara stört av någon annan radiosignal på samma frekvens)<input type="checkbox"/> Byt ut fjärrkontrollens batteri<input type="checkbox"/> Synkronisera fjärrkontrollerna (se avsnitt 11.1)<input type="checkbox"/> Kontakta din återförsäljare om inte någon av dessa åtgärder avhjälper felet
Larmsystemet utlöser inte larm vid rörelse/lyft av motorcykeln	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Har aktiveringstiden förflutit?<input type="checkbox"/> Är rörelsesensorn aktiv (inte urkopplad)?<input type="checkbox"/> Justera rörelsesensorn (se avsnitt 13)<input type="checkbox"/> Kontakta din återförsäljare om inte någon av dessa åtgärder avhjälper felet



VARNING! Larmenheten är vattenskyddad, men denna elektroniska utrustning kan ändå skadas om man använder ångtvätt eller högtryck vid tvätt av motorcykeln.

Rikta aldrig strålen direkt mot larmenheten och skydda den för att förhindra intrång av vatten.

Schema, beskrivningar och egenskaper är endast indikativa. Tillverkaren förbehåller sig rätten att ändra dom utan förvarning. Tillverkaren är inte ansvarig för fel/skador på grund av att instruktionerna i medföljande installationsmanual eller användarmanual inte följts.