

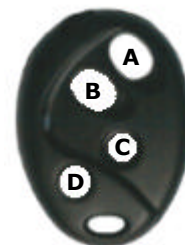
ANVÄNDARMANUAL AVA51

Till larmsystemet hör en säkerhetskod för att kunna nödbryta larmsystemet. Denna kod finns på ett kort som vid leverans är fäst på centralenheten. Kortet skall alltid medföras vid färd. Kopiera kodkortet och förvara kopian hemma som reserv.

Hur man aktiverar larmet

Tryck på knapp A på fjärrkontrollen. Aktiveringen av larmet bekräftas med att:

- Lysdioden på vindrutan börjar blinka.
- Ett blink på körriktningsvisarna
- Centrallåset låses (Om centrallås finns och är anslutet).



Hur larmet bevakar bilen

Larmbevakningen träder i kraft cirka 5 sekunder efter att larmet aktiverats:

- Larmet utlöses omedelbart om någon av sidodörrarna, bakluckan eller motorhuven öppnas eller om någon ruta krossas.
- Larmet utlöses omedelbart om tändningen slås på.

Om larmet utlöses återställs larmet automatiskt till bevakningsläge efter det att sirenen har tystnat.

Hur man deaktiverar larmet

Tryck på knapp B på fjärrkontrollen. Dektiveringen av larmet bekräftas med att:

- Lysdioden på vindrutan slocknar.
- Flera blink på körriktningsvisarna.
- Centrallåset öppnas (Om centrallås finns och är anslutet).
- Om larmet har varit utlöst visas nu en serie blinkningar på lysdioden (se tabellen för larmminnet).

Hur indikeras utlöst larm

Akustiskt larm: Sirenen tjuter under cirka 30 sekunder.

Optiskt larm: Blinkande körriktningsvisare under cirka 30/120 sekunder (tiden är programmerbar).

Larmminne: Larmorsaken kan avläsas på lysdioden vid deaktiverat larm.

Lyssdiod Status	Funktion
Konstant sken	Startspärr aktiv (endast om AD200 är ansluten)
Snabbt blinkande	Systemet aktiverat - skalskydd
Långsamt blinkande	Systemet aktiverat - skal & glaskrosskydd
2 Blink efter deaktivering	Ultraljudsensor har utlöst (ej Sverige)
3 Blink efter deaktivering	Dörr har öppnats
5 Blink efter deaktivering	Bakluckan har öppnats
6 Blink efter deaktivering	Motorhuven har öppnats
7 Blink efter deaktivering	Tändningen har slagits på
8 Blink efter deaktivering	Glaskrosssensorn har utlöst
9 Blink efter deaktivering	Serial data line (siren) avbrott

Larmminnet nollställs genom att slå på tändningen. Efter nollställning kan ändå det senaste larmminnet återkallas genom att hastigt aktivera och deaktivera larmet med fjärrkontrollen.

Överfallslarm

Larmsystemet har en överfallslarmfunktion. Tryck två gånger på knapp D på fjärrkontrollen för att siren skall tuta. Tryck en gång på knapp D för att stoppa tutandet.

Antikapningsfunktion

Larmsystemet har en programmerbar funktion för automatisk dörrlåsning som automatiskt låser bilens centrallås under körning (om bilen har centrallås och detta är anslutet till larmet).

Aktivera/Deaktivera funktionen:

- Öppna förardörren
- Slå PÅ tändningen
- Tryck ned bromspedalen
- Tryck en gång på knapp A på fjärrkontrollen

Låsa dörrarna under körning:

- Dörrarna skall vara stängda
- Slå PÅ tändningen eller tryck två gånger på bromspedalen.

Öppna dörrarna:

- Slå AV tändningen eller öppna en dörr

Ett pip från sirenen indikerar om någon dörr inte är stängd.

Synkronisera fjärrkontrollen mot larmcentralen

Det kan vara nödvändigt att vid första anslutningen av systemet eller efter urkoppling av systemets strömförsörjning eller vid byte av fjärrkontrollens batteri synkronisera fjärrkontrollerna och mottagaren i larmenheten. Gör så här:

- Slå PÅ tändningen.
- Tryck på knapp **A** flera gånger.
- Slå AV tändningen och testa fjärrkontrollen.
- Repetera proceduren om fjärrkontrollen inte fungerar.

Programmera en ny fjärrkontroll

Det är möjligt att programmera upp till fyra fjärrkontroller till larmsystemet och att programmera en ny eller utbytt fjärrkontroll om en sådan har blivit borttappad eller inte fungerar. Gör så här:

Utför nödbrytarproceduren som är beskriven i denna manual

Slå PÅ tändningen omedelbart – Lysdioden lyser då konstant. Du har 20 sek. på dig att mata in en ny fjärrkontroll.

Det är viktigt att programmera in den NYA fjärrkontrollen först. Tryck på knapp A en gång.

Programmera in övriga fjärrkontroller (Systemet kan maximalt hantera 4 st).

Automatisk aktivering

Larmsystemet har en programmerbar funktion för automatisk aktivering. Larmet aktiveras automatiskt:

- 30 sekunder efter att man lämnat fordonet och stängt sista dörren (eller motorhuv/bakluckan)
- 30 sekunder efter att man satt sig i fordonet (efter att larmet deaktiverats) och stängt dörren om inte motorn startats (eller tändningen slagits på)
- 2 minuter efter deaktivering om fordonets dörrar inte öppnats

Underhåll

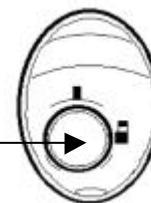
Systemet är relativt underhållsfritt men det är viktigt att regelbundet kontrollera systemets funktion och speciellt funktionen på dörrarnas, motorhuvens och bakluckans kontakter.

Byta batteri

Öppna fjärrkontrollens kåpa genom att försiktigt bända isär kåpan vi öglan för nyckelringen.

- Ta bort det gamla batteriet.
- Sätt i ett nytt batteri (typ CR2032).
- Slut igen kåpan.
- Synkronisera fjärrkontrollen.

Batteri typ CR2032 3V



Bortkoppling av siren eller bilbatteri

Deaktivera systemet med fjärrkontrollen eller nödbrytarproceduren.

Därefter kan sirenen eller bilbatteriet kopplas bort.

Nödbrytaren

Varje larmsystem levereras med en unik säkerhetskod. Denna kod används vid nödbrytning av larmsystemet om fjärrkontrollen är ur funktion eller är borttappad. Kortet med säkerhetskoden bör alltid medföras vid färd för att alltid kunna nödbryta larmsystemet om fjärrkontrollen inte skulle fungera.

Nödbrytarfunktionen styrs med tändningslåset, säkerhetskoden och lysdioden. Om tidsintervallet mellan varje steg i proceduren överstiger 10 sekunder eller att antalet blinkningar på lysdioden räknas fel måste proceduren göras om från början.

Hur man nödbryter larmsystemet

Proceduren kan startas oavsett om larmet är aktiverat eller deaktiverat. Exempel: **säkerhetskod 13425**.

1. Slå PÅ tändningen, slå AV tändningen och slå PÅ tändningen i snabb följd. Lysdioden börjar efter ett par sekunder att blinka långsamt. Var då beredd och börja räkna blinkningarna. I detta exempel **1** blink eftersom första siffran är = **1** i koden (**1**3425). Slå av tändningen efter ETT (1) blink för att bekräfta siffran. Ett flertal blink på korriktionsvisarna bekräftar att första siffran inmatats rätt. (Om sirenen tutade när nödbrytningen påbörjades så tystnar den nu).
2. Slå på tändningen igen och räkna **3** blinkningar. Andra siffran är **13**425 och motsvarar **3** blinkningar. Slå av tändningen efter TRE (3) blink för att bekräfta siffran.
3. Slå på tändningen igen och räkna **4** blinkningar. Tredje siffran är **134**25 och motsvarar **4** blinkningar. Slå av tändningen efter FYRA (4) blink för att bekräfta siffran.
4. Slå av på tändningen igen och räkna **2** blinkningar. Fjärde siffran är **1342**5 och motsvarar **2** blinkningar. Slå av tändningen efter TVÅ (2) blink för att bekräfta siffran.
5. Slå av på tändningen igen och räkna **5** blinkningar. Femte siffran är **13425** och motsvarar **5** blinkningar. Slå av tändningen efter FEM (5) blink för att bekräfta siffran.
6. Ett flertal blink på korriktionsvisarna bekräftar att alla siffror inmatats rätt. Larmet är nu helt deaktiverat.

Om säkerhetskoden innehåller en nolla "0" måste tändningen stängas av innan man får blinkningen på lysdioden för att inte systemet skall registrera en annan siffra.

Tillbehör Startspärmodul AD200

Startspärmodulen AD200 kan anslutas som tillbehör till larmsystemet.

Denna modul spärrar motorn och förhindrar därmed startförsök.

Modulen spärrar alltid startmotor och bränslepump 20 sekunder efter att tändningen slås AV.

Lysdioden på vindrutan tänds med ett fast sken.

Slå PÅ tändningen och tryck på knapp A på fjärrkontrollen för att häva startspärren om larmet inte är aktiverat.

Vid aktiverat larm: Tryck på knapp B på fjärrkontrollen för att deaktivera larmet och häva startspärren.

Felsökning

Om det mot förmodan uppstår fel i systemet eller att det inte fungerar skall följande kontrolleras:

- Fjärrkontrollernas batterier
 - Fordonets säkringar (för larmsystemets strömförsörjning)
 - Systemets jordanslutningar
 - Dörrarnas, motorhuvens eller bakluckans kontakter
 - Lysdioden - för identifiering av larmorsaken
- Kontakta din återförsäljare om du inte själv kan lösa problemet

Funktionskontroll

När alla komponenter har monterats och anslutits är det viktigt att noga testa systemet för att försäkra sig om att systemet fungerar riktigt innan överlämning sker till kunden. Vänta 5 sekunder efter aktivering innan testet utförs.

1. Stäng alla dörrar, motorhuv och baklucka.
2. Lås centrallåset med fjärrkontrollen - körriktningsvisarna blinkar 1 gång och lysdioden blinkar snabbt.
3. Om bilen har original blinkersindikering vid låsning kan en eller flera blinkpulser ges på blinkers.
OBS: Om systemet detekterar att en dörr inte är ordentligt stängd (Vit/Svart kabel från larmet) kommer sirenen att ge ett kort pip efter aktiveringen som påminnelse.
4. Öppna centrallåset med fjärrkontrollen - körriktningsvisarna blinkar flera gånger och lysdioden slocknar.
5. Om bilen har original blinkersindikering vid öppning kan en eller flera blinkpulser ges på blinkers.
6. Stäng förardörren och aktivera systemet igen. Vänta 5 sekunder, lås upp fordonet med dörrnyckeln och öppna en dörr - larmet skall utlösa (sirenen tutar och körriktningsvisarna blinkar).
7. Deaktivera larmet med fjärrkontrollen och kontrollera lysdioden för identifiering av larmminnet - den skall blinka 3 gånger - se lysdiodens statustabell.
8. Upprepa proceduren för resterande dörrar.
9. Upprepa proceduren för bakluckan och kontrollera lysdioden för identifiering av larmminnet - den skall blinka 5 gånger - se lysdiodens statustabell.
10. Upprepa proceduren för motorhuv och kontrollera lysdioden för identifiering av larmminnet - den skall blinka 6 gånger - se lysdiodens statustabell.
11. Sitt i fordonet och aktivera larmet. Vänta 5 sekunder och slå på tändningen. Larmet skall utlösa (sirenen tutar och körriktningsvisarna blinkar). Slå AV tändningen och deaktivera larmet med fjärrkontrollen och kontrollera lysdioden för identifiering av larmminnet - den skall blinka 7 gånger - se lysdiodens statustabell.

Glaskrossensorn kan inte testas eller justeras. Den är rätt inställd från fabrik.

Backupsiren

1. Öppna motorhuv och aktivera larmet med fjärrkontrollen.
2. Vänta 10 sekunder och koppla bort sirens kontakt eller bilbatteriets minuspol.
Sirenen skall börja tuta med egen strömförsörjning.
3. Återanslut sirens kontakt eller bilbatteriets minuspol och deaktivera larmet. Sirenen skall tystna.
4. Kontrollera lysdioden för identifiering av larmminnet - den skall blinka 9 gånger - se lysdiodens statustabell.

OBS: Sirens interna laddningsbara batterier laddas endast under körning när tändningen är påslagen. Eftersom sirenen levereras oladdad tar det cirka 8 timmar innan batterierna är fulladdade.